

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buurenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Snippe Projecten b.v.

PostNL-locatie Purmerend

Onderzoek stikstofdepositie

Datum
Kenmerk
Eerste versie

19 juni 2020
006403.20200508.N1.02

Jacob Keizer

1 Inleiding

Op de PostNL-locatie in Purmerend is de bouw van nieuwe woningen beoogd. De planlocatie is gesitueerd aan de noordzijde van de Gedempte Where, nabij de aansluiting van de Hoornselaan. Figuur 1.1 geeft een indruk van de plannen.



Figuur 1.1: Impressie plannen PostNL-locatie (purmerend.nl)

De ontwikkelingen zorgen voor extra verkeer op de wegen in de omgeving. Daarmee zijn de plannen mogelijk van invloed op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura

2000-gebieden in de omgeving. Snippe Projecten b.v. heeft Goudappel Coffeng b.v. gevraagd de gevolgen van de plannen op de stikstofdepositie te onderzoeken. In voorliggende notitie zijn de uitgangspunten, resultaten en bevindingen van het onderzoek beschreven.

Leeswijzer

Het wettelijk kader rond onderzoek stikstofdepositie is omschreven in hoofdstuk 2. De uitgangspunten voor het onderzoek zijn uiteengezet in hoofdstuk 3. De onderzoeksresultaten zijn gepresenteerd in hoofdstuk 4. De notitie sluit af met de belangrijkste bevindingen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

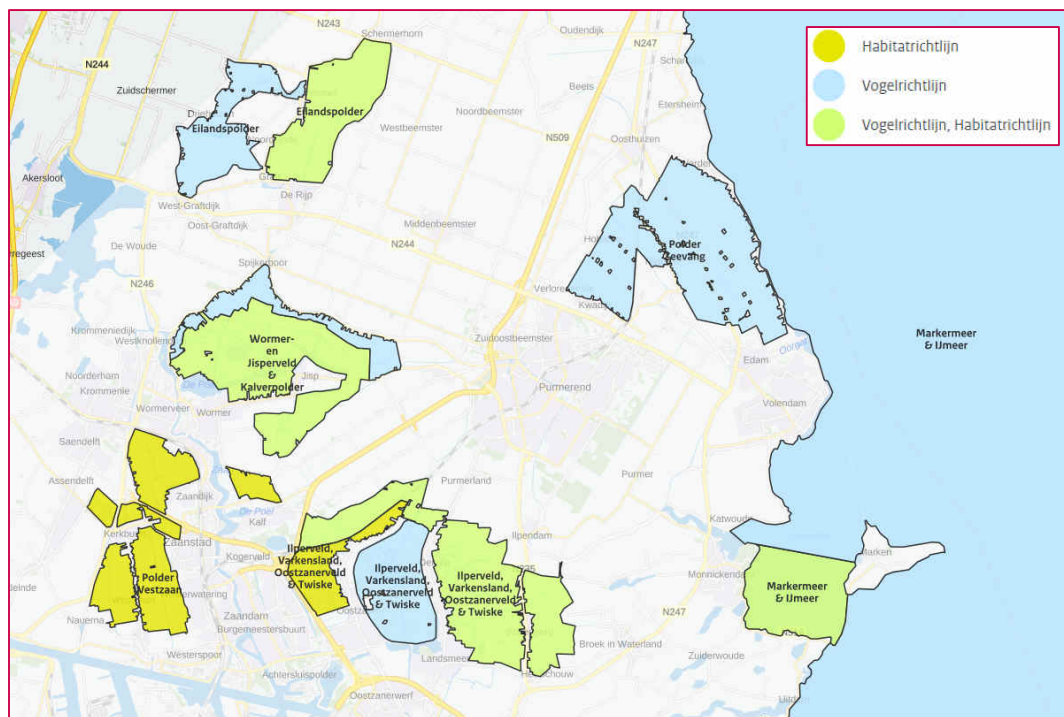
De depositie van stikstof kan schadelijk zijn voor planten en dieren in natuurgebieden. Wanneer ontwikkelingen een negatief effect hebben op de stikstofdepositie is daarvoor toestemming nodig middels een natuurvergunning. Tot 29 mei 2019 was deze toestemming mogelijk via het Programma Aanpak Stikstof (PAS). In dit programma waren diverse projecten die extra stikstof veroorzaken en diverse compenserende maatregelen opgenomen.

De Raad van State heeft echter op 29 mei 2019 bepaald dat (de passende beoordeling achter) het PAS niet als basis mag dienen voor toestemming voor de uitstoot van stikstof door activiteiten. Daarmee is elke toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vergunningsplichtig.

Natura 2000-gebieden

In Nederland zijn 161 gebieden aangewezen als beschermd natuur gebied, volgens het Natura 2000-regime. Van deze gebieden zijn 118 gebieden aangewezen als stikstofgevoelige gebieden. Binnen deze gebieden zijn plant- en/of diersoorten aanwezig die schade kunnen ondervinden van een te hoge hoeveelheid stikstof in het gebied. Voor ruimtelijke projecten dienen de gevolgen van de beoogde ontwikkelingen onderzocht te worden. Wanneer sprake is van een toename van stikstofdepositie, is een natuurvergunning (Wet natuurbescherming) nodig. Na de uitspraak van de Raad van State over het PAS is elke toename van stikstof in een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied vergunningsplichtig.

Rond Purmerend zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Figuur 2.1 geeft een overzicht.



Figuur 2.1: Natura 2000-gebieden omgeving Purmerend (bron: Aeries calculator)

Niet alle Natura 2000-gebieden kennen stikstofgevoelige habitattypen. Bijvoorbeeld de gebieden 'Polder Zeevang' en 'Markermeer & IJmeer' kennen geen stikstofgevoelige gebieden en zijn daarmee niet relevant voor het onderzoek stikstofdepositie.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Het onderzoek is uitgevoerd met Aeries-calculator. De depositie ten gevolge van het wegverkeer wordt door de AERIU-Calculator berekend volgens de Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl 2007). Bij de berekening van de emissies en concentratiebijdrage wordt gebruik gemaakt van generieke gegevens zoals emissiefactoren wegverkeer, meteorologische condities en terreinruwheid. Deze invoergegevens zijn standaard in de AERIU-Calculator opgenomen.

De situatie is beschouwd op basis van de toekomstige verkeerscijfers voor 2030, maar met achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor het jaar 2020. Omdat de voertuigemissies afnemen naar de toekomst, is hiermee een worst-case scenario beschouwd.

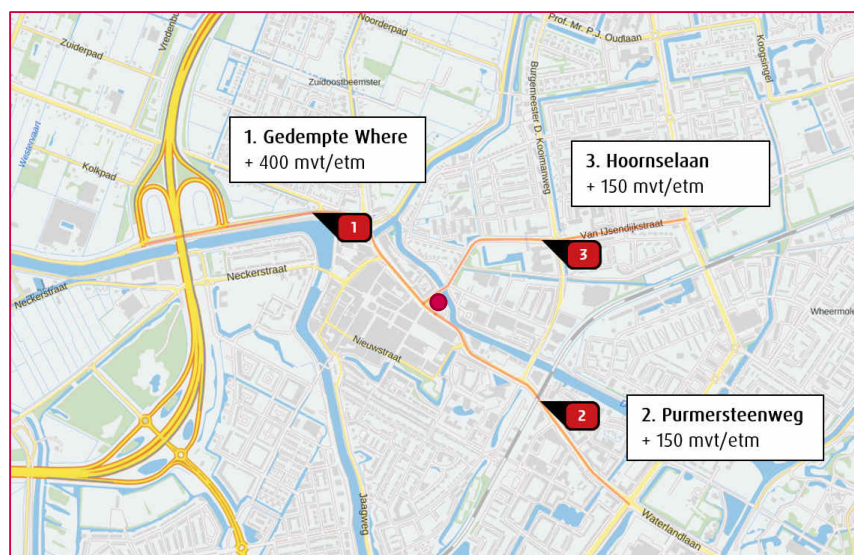
Voorliggend onderzoek gaat in op de gebruiksfase van het plangebied. Door de inzet van mobiele werktuigen/bouwverkeer zal mogelijk ook sprake zijn van stikstofemissies. Wij adviseren om voor de realisatiefase tevens een onderzoek stikstofdepositie uit te voeren wanneer bekend is wanneer welke werktuigen ingezet worden.

3.2 Verkeersgegevens

Ten behoeve van de ontwikkeling heeft Goudappel Coffeng verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is beschreven in de notitie 'Verkeersonderzoek PostNL-locatie' met kenmerk 006403.20200429.N1.05 d.d. 29 mei 2020. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de totale verkeersgeneratie van het plangebied 527 mvt/etm op een gemiddelde werkdag bedraagt. Voor milieuberekeningen dient echter te worden uitgegaan van verkeerscijfers voor een gemiddelde weekdag. Op een gemiddelde weekdag bedraagt de verkeersgeneratie circa 480 mvt/etm. In voorliggend onderzoek is veiligheidshalve gerekend met een ruimere verkeerstoename van 500 mvt/etm.

Uit het verkeersmodel blijkt dat circa 72% van het verkeer in westelijk georiënteerd is en 28% oostelijk georiënteerd is. Dat betekent dat in westelijke richting het verkeer met circa 360 mvt/etm toeneemt en in oostelijke richting met circa 140 mvt/etm. Veiligheidshalve is gerekend met 400 mvt/etm in westelijke richting en 150 mvt/etm in oostelijke richting. Ook zijn 150 mvt/etm extra gemodelleerd op de Hoornselaan (noordelijke richting).

Benadrukt wordt dat hiermee een worst-case benadering gehanteerd is. In de praktijk zal de verkeerstoename lager liggen. Buiten de beschouwde wegvakken zal het verkeer niet onderscheiden van het autonome verkeersbeeld. Dergelijke kleine veranderingen in verkeersbewegingen zijn in navolging van de Instructie invoergegevens Aeries-Calculator 2019A niet opgenomen in het onderzoek. De gehanteerde verkeerstoenames zijn samengevat in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Worst-case verkeerstoenames

3.3 Omgevingskenmerken

De beschouwde wegen betreffen 50 km/h-wegen, binnen de bebouwde kom. Derhalve zijn deze wegen ingevoerd onder de categorie “wegverkeer, binnen bebouwde kom”. Voor de nieuwe woningen is verondersteld dat sprake is van gasloos-bouwen. Daarmee is geen sprake van stikstofemissies door (gas)verwarming van de woningen.

4 Resultaten

De worst-case extra verkeersbewegingen zijn ingevoerd in Aeries-calculator. Uit de berekening blijkt dat geen sprake is van toenames van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. In geen van de gebieden in de omgeving van Purmerend is een relevante bijdrage berekend. De gebieden liggen ook op enige afstand van de beschouwde wegen.

Het uitvoerbestand van de berekening met Aeries-calculator is als bijlage opgenomen bij deze notitie.

5 Resumé

Op de PostNL-locatie in Purmerend is de bouw van nieuwe woningen beoogd. De ontwikkelingen zorgen voor extra verkeer op de wegen in de omgeving. Daarmee zijn de plannen mogelijk van invloed op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-

gebieden in de omgeving. Goudappel Coffeng heeft de gevolgen op de stikstofdepositie onderzocht.

Uit het onderzoek is gebleken dat geen sprake is van toenames van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Daarmee vormt de stikstofdepositie in de gebruikersfase geen belemmering voor de uitvoering van de plannen.

Bijlage 1 Resultatenbestand Aeries-calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Noord Hollandse Projectontwikkeling Maatschappij z B.V.	Gedempte Where 1, 1441DR Purmerend

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
PostNL locatie Purmerend	RqyjLHLDrReY

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 mei 2020, 10:12	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	110,94 kg/j
NH ₃	6,67 kg/j

Resultaten

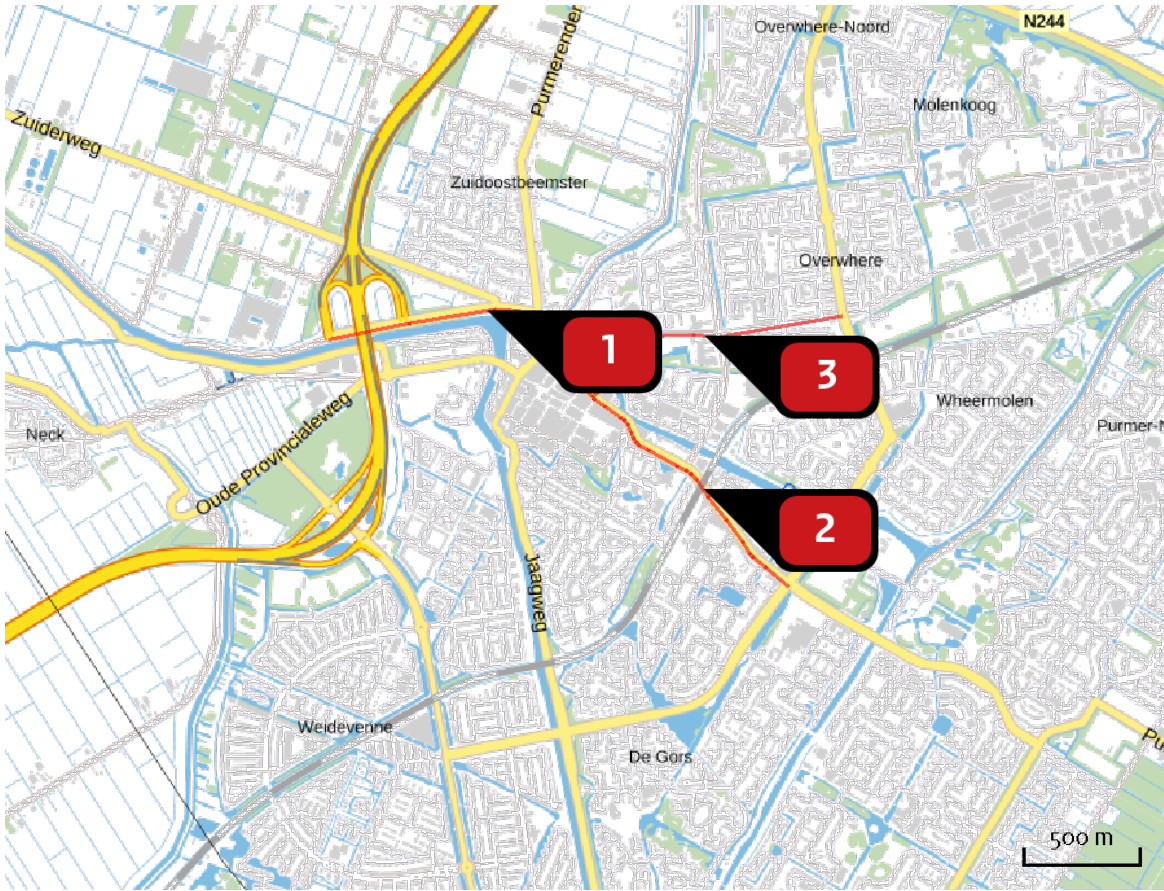
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Herontwikkeling PostNL-terrein Purmerend

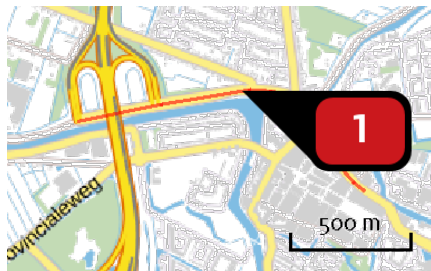
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	1. Gedempte Where Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,10 kg/j	68,27 kg/j
2	2. Purmersteenweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,24 kg/j	20,66 kg/j
3	3. Hoornselaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,32 kg/j	22,01 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

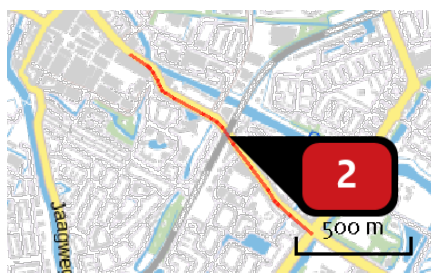
1. Gedempte Where

124828, 502905

68,27 kg/j

4,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,27 kg/j 4,10 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

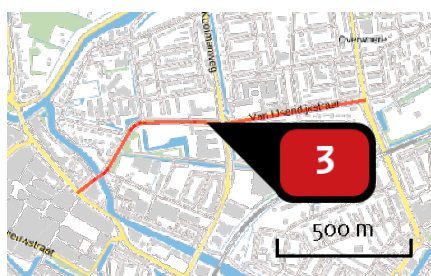
2. Purmersteenweg

125759, 502135

20,66 kg/j

1,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,66 kg/j 1,24 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

3. Hoornselaan

125764, 502794

22,01 kg/j

1,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	150,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,01 kg/j 1,32 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>