

Dan weet u het exact.



**S&W
Bouwkundig
Ingenieurs**

Gildeweg 39a
4383 NJ Vlissingen
085 - 130 85 20
info@s-w.nl
KVK: 22037535

www.s-w.nl

Rapportage Stikstofdepositie

Nieuwbouw tankstation, wasboxen en
autoherstelgarage, Verzetslaan te Purmerend

Projectnr:

2210138

Datum:

5 december 2022

Versie:

2.0

Contactpersoon:



BRANDVEILIGHEID



METINGEN



BOUWFYSICA



AKOESTIEK



ENERGIE & MILIEU

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Situatie	3
2.1	Rekenpunten	4
2.2	Realisatie(aanleg)fase	5
2.3	Toekomstige gebruiksfase	7
3.	Conclusies	8
I.	Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Realisatie(aanleg)fase'	I
II.	Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Gebruiksfase'	II
III.	Bijlage 'Invoergegevens realisatie(aanleg)fase'	III
IV.	Bijlage 'Uitgangspunten verkeersbewegingen'	IV

1. Inleiding

Aan de Verzetslaan in Purmerend wordt een tankstation, wasboxen en autoherstelgarage gerealiseerd. Voor zowel voor de realisatie(aanleg)fase en de gebruiksfase van het nieuw te bouwen pand, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. In de berekeningen is gebruik gemaakt van de AERIUS-Calculator versie 2021.2.

2. Situatie

Het nieuw te bouwen tankstation met wasboxen en autoherstelgarage wordt niet voorzien van een gasaansluiting maar wordt verwarmd d.m.v. warmtepompen. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn dan ook alleen de voertuigbewegingen van belang.

Overzichtsplattegrond situatie:



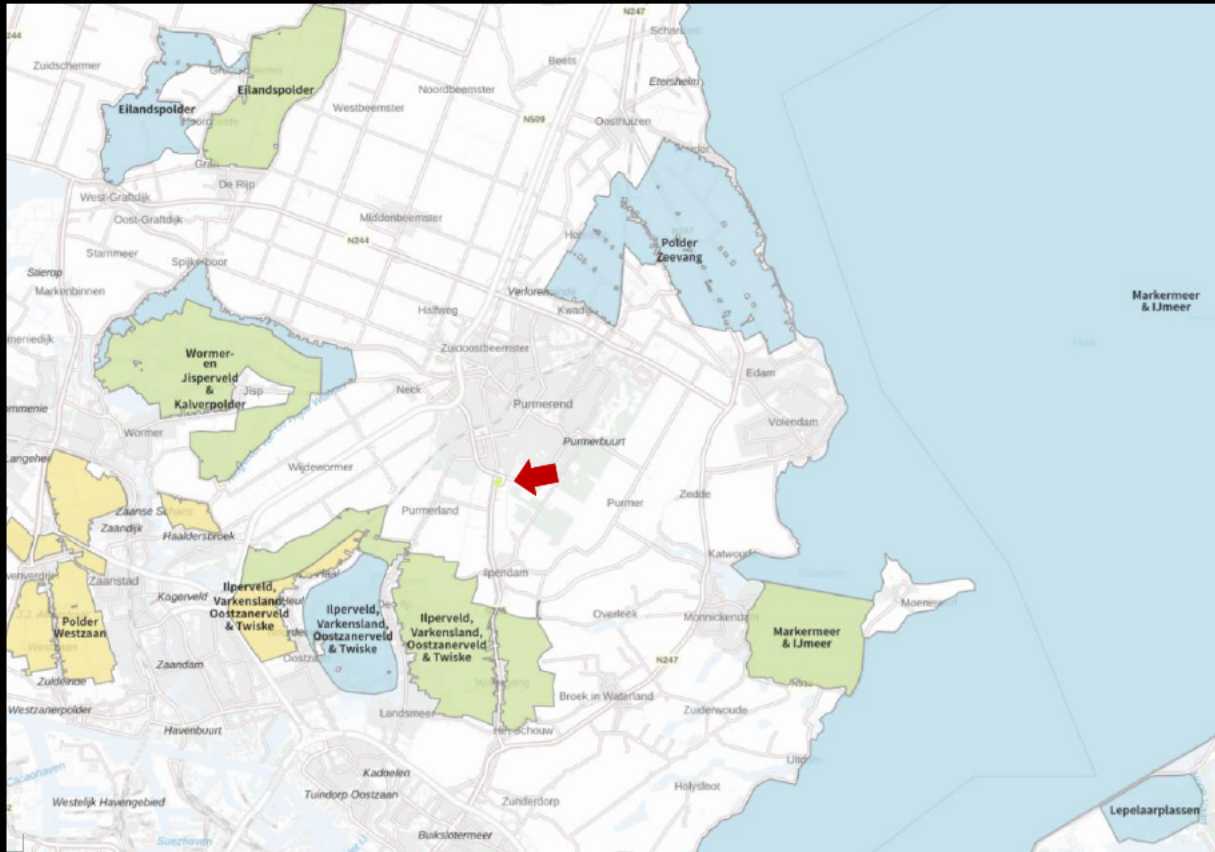
Naast de gebruiksfase is ook de realisatie(aanleg)fase van belang. Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2021.2) zijn berekeningen opgesteld voor de beide fases.

In deze rapportage wordt volstaan met het maken van een aantal screenshots uit de calculator. De rapportages uit de AERIUS Calculator zijn in bijlage I en II opgenomen. Ook staan er in de rapportage linkjes, waarmee een export van de projectbestanden kan worden gedownload. Deze kunnen in de calculator worden geïmporteerd en op die manier kunnen de resultaten worden gecontroleerd.

2.1 Rekenpunten

Met behulp van de AERIUS Calculator is de stikstof depositie berekend op alle relevante natuurgebieden.

Overzicht relevante natuurgebieden in de omgeving :



2.2 Realisatie(aanleg)fase

Voor de realisatie(aanleg)fase is uitgegaan van een bouwtijd van 6 maanden. Omdat er is sprake van een tijdelijk project, zijn alle emissies ingevoerd in één kalender 1 jaar.

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt:

Bron werktuigen bouwfase:

- heistelling;
- graafmachine;
- trilwals;
- laadschop;
- betonpomp;
- mobiele kranen;
- trilplaat;
- minigraver;
- hoogwerker.

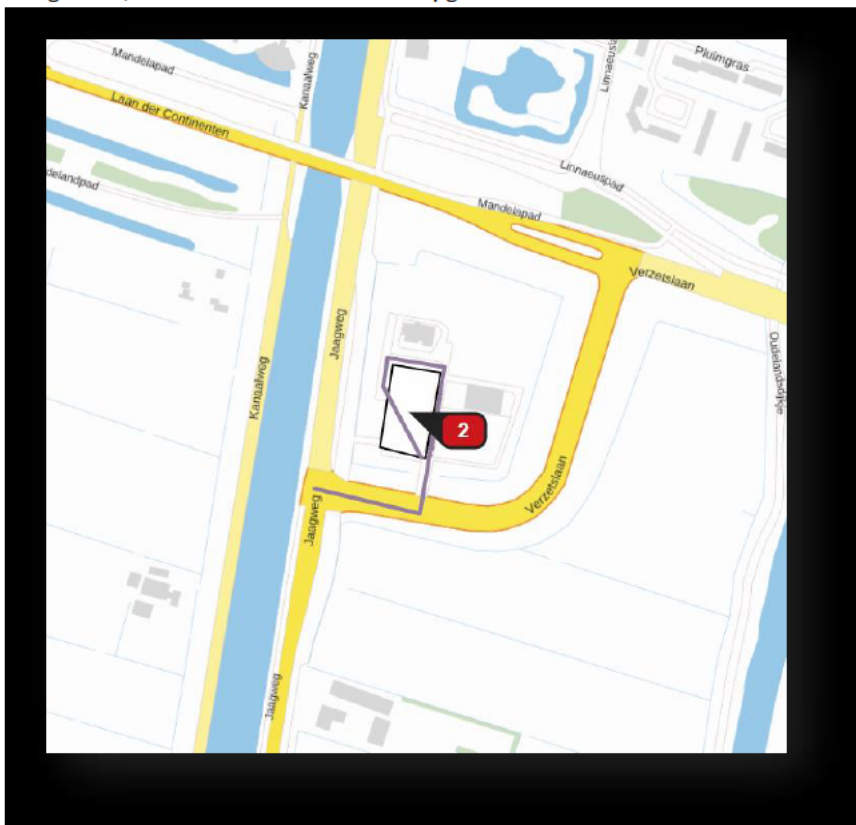
In bijlage III zijn de invoergegevens nader gespecificeerd.

Bron verkeer:

Verkeer van en naar de bouwlocatie:

- licht verkeer: 880 ritten/jaar;
- zwaar verkeer: 660 ritten/jaar.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf de bouwlocatie tot aan de Provinciale weg N235, alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Resultaten

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.

Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de realisatie(aanleg)fase van dit project.

Het AERIUS analysebestand (GML) met rekenresultaten, bronnen en rekenpunten is [hier te downloaden](#).

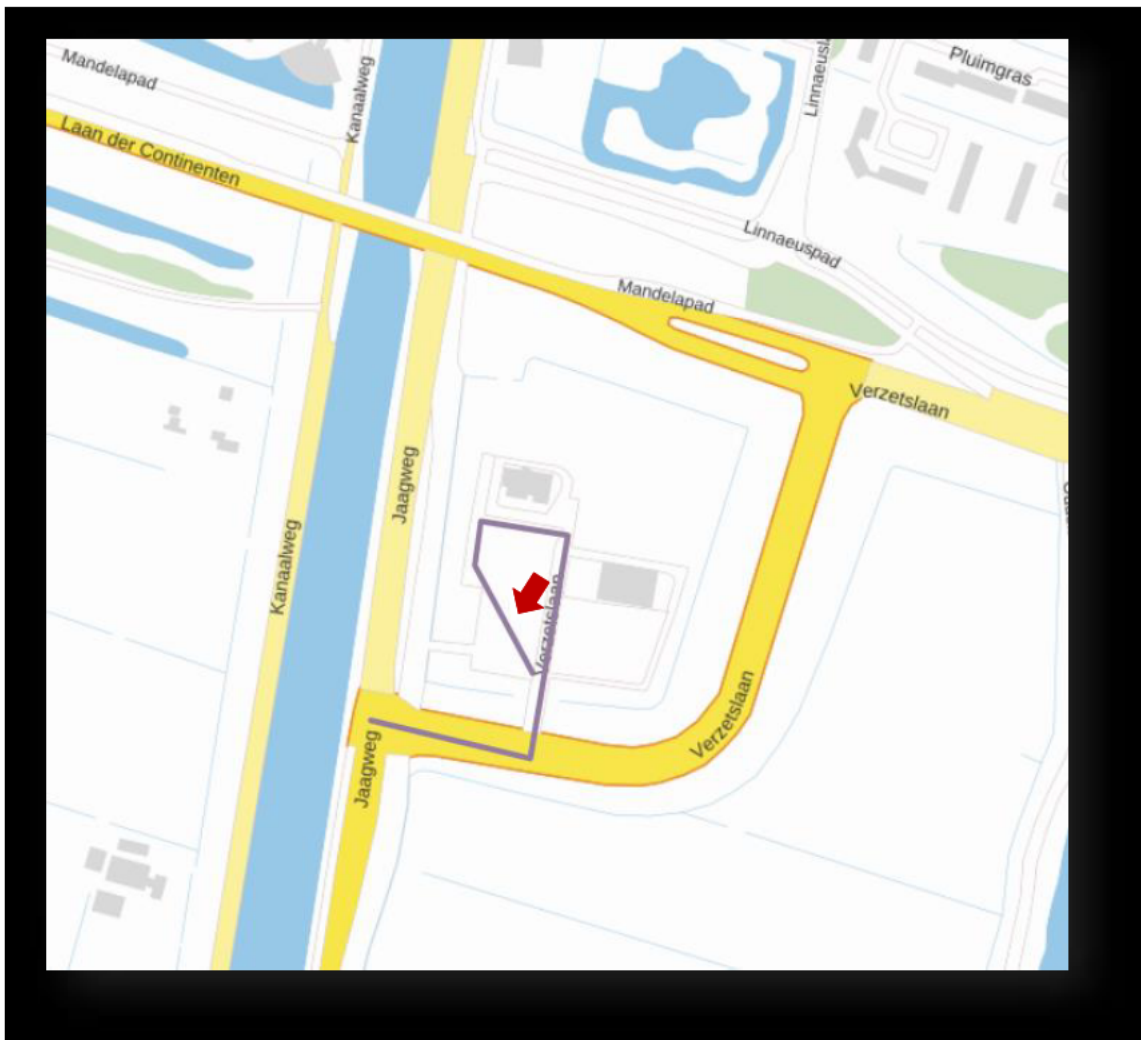
2.3 Toekomstige gebruiksfase

Aangezien het tankstation, wasboxen en autoherstelgarage worden verwarmd door middel van warmtepompen is voor de gebruiksfase alleen gerekend met de verkeersbewegingen.

Voor de verkeersbewegingen zijn we uitgegaan van de volgende aantallen, zoals opgenomen in de rapportage van Goudappel-Coffeng met kenmerk 005643/20200203.N1.05 d.d. 23 maart 2020 in tabel 3.3.6 op bladzijde 13 alsmede de bijgevoegde bijlage IV.

- Licht verkeer 646,52 ritten per dag;
- Middelzwaar verkeer 20 ritten per dag;
- Zwaar verkeer 1 rit per dag.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf het eigen terrein tot aan de Provinciale weg N235, alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Resultaten

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.

Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de gebruiksfase van dit project.

Het AERIUS analysebestand (GML) met rekenresultaten, bronnen en rekenpunten is [hier te downloaden](#).

3. Conclusies

Aan de Verzetslaan in Purmerend wordt een tankstation, wasboxen en autoherstelgarage gerealiseerd. Voor zowel voor de realisatie(aanleg)fase en de gebruiksfase van het nieuw te bouwen pand, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Het nieuw te bouwen pand wordt niet voorzien van een gasaansluiting maar wordt verwarmd d.m.v. warmtepompen. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn dan ook alleen de voertuigbewegingen van belang. Hierbij is uitgegaan van totaal 667,52 ritten per etmaal. Naast de gebruiksfase is ook de realisatiefase berekend.

Met behulp van de AERIUS Calculator zijn berekeningen opgesteld voor de realisatie- en de gebruiksfase. Uit de berekeningen volgt voor beide fasen geen bijdrage van stikstofdepositie. Er is gebruik gemaakt van de AERIUS-Calculator versie 2021.2.

Op basis van de resultaten uit de berekeningen kan worden geconcludeerd dat zowel voor de realisatie(aanleg)fase en de gebruiksfase geen vergunningsplicht geldt, t.a.v. stikstofdepositie, op grond van de Wet natuurbescherming.

I. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Realisatie(aanleg)fase'

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

S&W Consultancy
Verzetslaan,
1447XX Purmerend

Nieuwbouw tankstation Purmerend [2210138a_V2.0]
Het bouwen van een tankstation met wasboxen en
autoherstelgarage.

RQrBdXjyNEuU
01 december 2022, 08:57
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,9 kg/j	47,2 kg/j

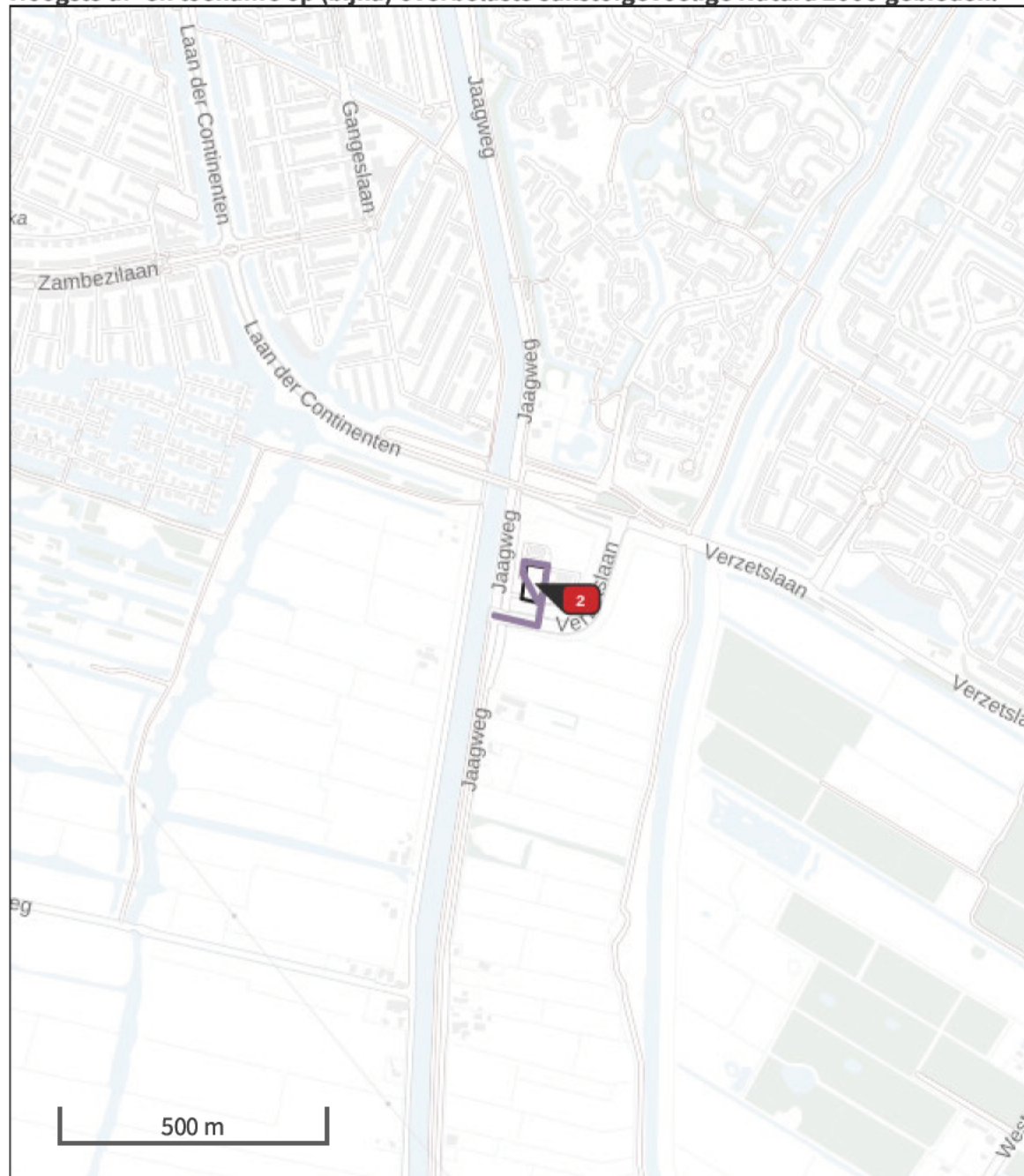
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	1,8 kg/j	46,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	21,7 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootstetoename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	880 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	660 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x NH ₃	46,2 kg/j 1,8 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren verbruik	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Graafmachine 120 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1384 l/j	120 u/j	83 l/j	NO _x 8,1 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Heistelling 220 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	610 l/j	16 u/j	37 l/j	NO _x 3,2 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Laadschop 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	238 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x 1,5 kg/j NH ₃ 57,1 g/j
Betonpomp 200 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	408 l/j	12 u/j	25 l/j	NO _x 2,0 kg/j NH ₃ 97,9 g/j
Mobiele kraan 130 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1820 l/j	80 u/j	109 l/j	NO _x 10,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Mobiele kraan 120 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2020 l/j	96 u/j	122 l/j	NO _x 11,0 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Hoogwerker 80 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	922 l/j	80 u/j	55 l/j	NO _x 5,5 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Minigraver 13 kW	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	95 l/j	24 u/j		NO _x 2,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Trilplaat 10 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	16 u/j		NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Trilwals 90 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	215 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 51,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

II. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Gebruiksfase'

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

S&W Consultancy
Verzetslaan,
1447XX Purmerend

Nieuwbouw tankstation Purmerend [2210138a_V2.0]
Het bouwen van een tankstation met wasboxen en
autoherstelgarage.

RSi9ZYKt3u6p
01 december 2022, 08:31
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,5 kg/j	25,1 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

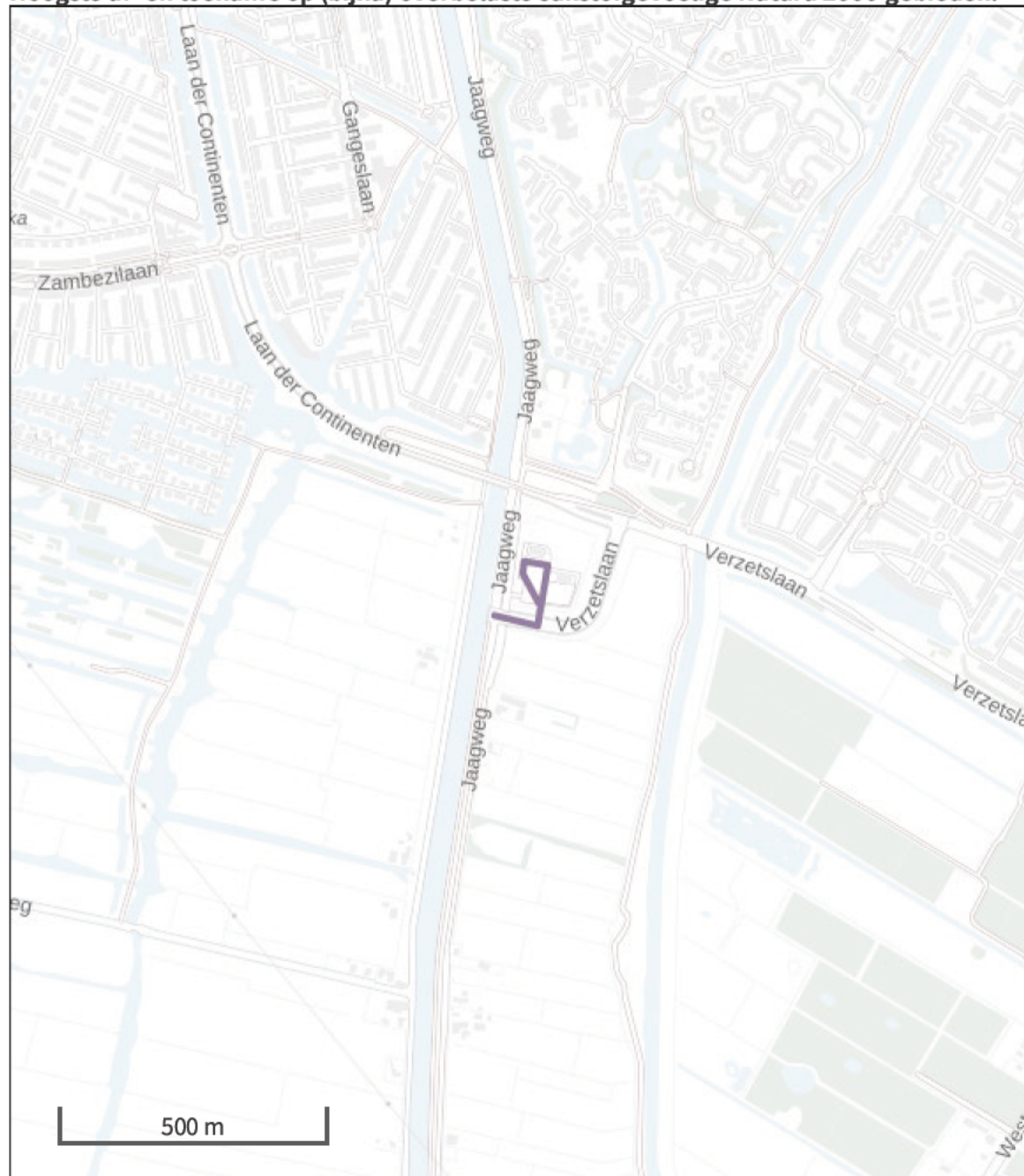
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,5 kg/j

25,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootstetoename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	25,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	646.52 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	20 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

III. Bijlage 'Invoergegevens realisatie(aanleg)fase'

Tijdsduur bouwphase totaal 6 maanden



Invoergegevens bouwphase

Type werktuig	Vermogen (KW)	Bouwjaar	Stageklasse	Draaiuren	Belasting	Brandstof verbruik L/uur ¹	Brandstof verbruik L/jaar	Ad Blue (%)	Ad Blue (L/jaar)
Mobiele werktuigen									
Bouwphase									
Graafmachine	120	2019	V	120	69%	11,53	1384	6%	83
Heistelling	220	2017	IV	16	69%	38,12	610	6%	37
Trilwals	90	2018	IV	16	55%	13,46	215	6%	13
Laadschop	100	2018	IV	16	55%	14,90	238	6%	14
Betonpomp	200	2019	V	12	69%	34,03	408	6%	25
Mobiele kraan (60 ton)	130	2017	IV	80	61%	22,75	1820	6%	109
Mobiele kraan (45 ton)	120	2019	V	96	61%	21,04	2020	6%	121
Hoogwerker	60	2019	V	80	41%	11,53	922	6%	55
Minigraver (13kW)	13	2019	V	24	69%	3,94	95		
Trilplaat	10	2018	IV	16	40%	3,98	64		
Totaal									

¹ bron : <https://publications.tno.nl/publication/34638932/J5ZV26/TNO-2021-R12305-tab.xlsx>

Verkeersbewegingen woningen	Soort	Aantal	per
Dieplader	Zwaarverkeer	4	jaar
Vrachtwagen	Zwaarverkeer	588	jaar
Betonmixer	Zwaarverkeer	48	jaar
Bak vrachtwagen	Zwaarverkeer	20	jaar
Bus transport	Lichtverkeer	880	jaar

IV. Bijlage 'Uitgangspunten verkeersbewegingen'

UITGANGSPUNTEN VERKEERSBEWEGINGEN AERIUSBEREKENING VERZETSLAAN

TOTAAL	TANKSTATION	CAREX AUTOHERSTELGARAGE	4 WASBOXEN			
	Onderstaande opgave komt van de exploitant van het tankstation	Onderstaande opgave komt uit rapport Goudappel-Coffeng	Onderstaande opgave komt van de exploitant van de 4 wasboxen			
LICHT VERKEER	LICHT VERKEER	LICHT VERKEER	LICHT VERKEER			
	AANTAL VERKOCHTE LITERS BRANDSTOF PER JAAR	3,250,000.00	WASSINGEN PER JAAR	14,000.00		
	PER TANKBEURT	35.00 LITERS	BEWEGINGEN PER DAG	61.00 *	PER DAG	38.36
	AANTAL AUTO'S IN TOTAAL OP JAARBASIS	92,857.14	365 DAGEN		BEWEGINGEN PER DAG	76.71
	AANTAL AUTO'S PER DAG	254.40				
646.52	BEWEGINGEN PER DAG	508.81		*	Zie blz 13 van rapport Goudappel-Coffeng met kenmerk 005643/20200203.N1.05 d.d. 23 maart 2020	
	IN RAPPORTAGE UITGEGAAN VAN	506.00				
MIDDELZWAAR VERKEER	MIDDELZWAAR VERKEER					
	AANTAL VERKOCHTE LITERS BRANDSTOF PER JAAR	200,000.00				
	PER TANKBEURT	60.00 LITERS				
	AANTAL AUTO'S IN TOTAAL OP JAARBASIS	3,333.33	365 DAGEN			
	AANTAL AUTO'S PER DAG	9.13				
	BEWEGINGEN PER DAG	18.26				
20.00	IN RAPPORTAGE UITGEGAAN VAN	20.00				
ZWAAR VERKEER	ZWAAR VERKEER					
	AANTAL VERKOCHTE LITERS BRANDSTOF PER JAAR	25,000.00				
	PER TANKBEURT	125.00 LITERS				
	AANTAL AUTO'S IN TOTAAL OP JAARBASIS	200.00	365 DAGEN			
	AANTAL AUTO'S PER DAG	0.55				
	BEWEGINGEN PER DAG	1.10				
1.00	IN RAPPORTAGE UITGEGAAN VAN	1.00				
TOTAAL	667.52					

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

S&W Consultancy
Verzetslaan,
1447XX Purmerend

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw tankstation Purmerend [2210138a_V3.0]
Het bouwen van een tankstation met wasboxen en
autoherstelgarage.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbikkPbvdAoR
26 januari 2023, 15:43
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,9 kg/j	47,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

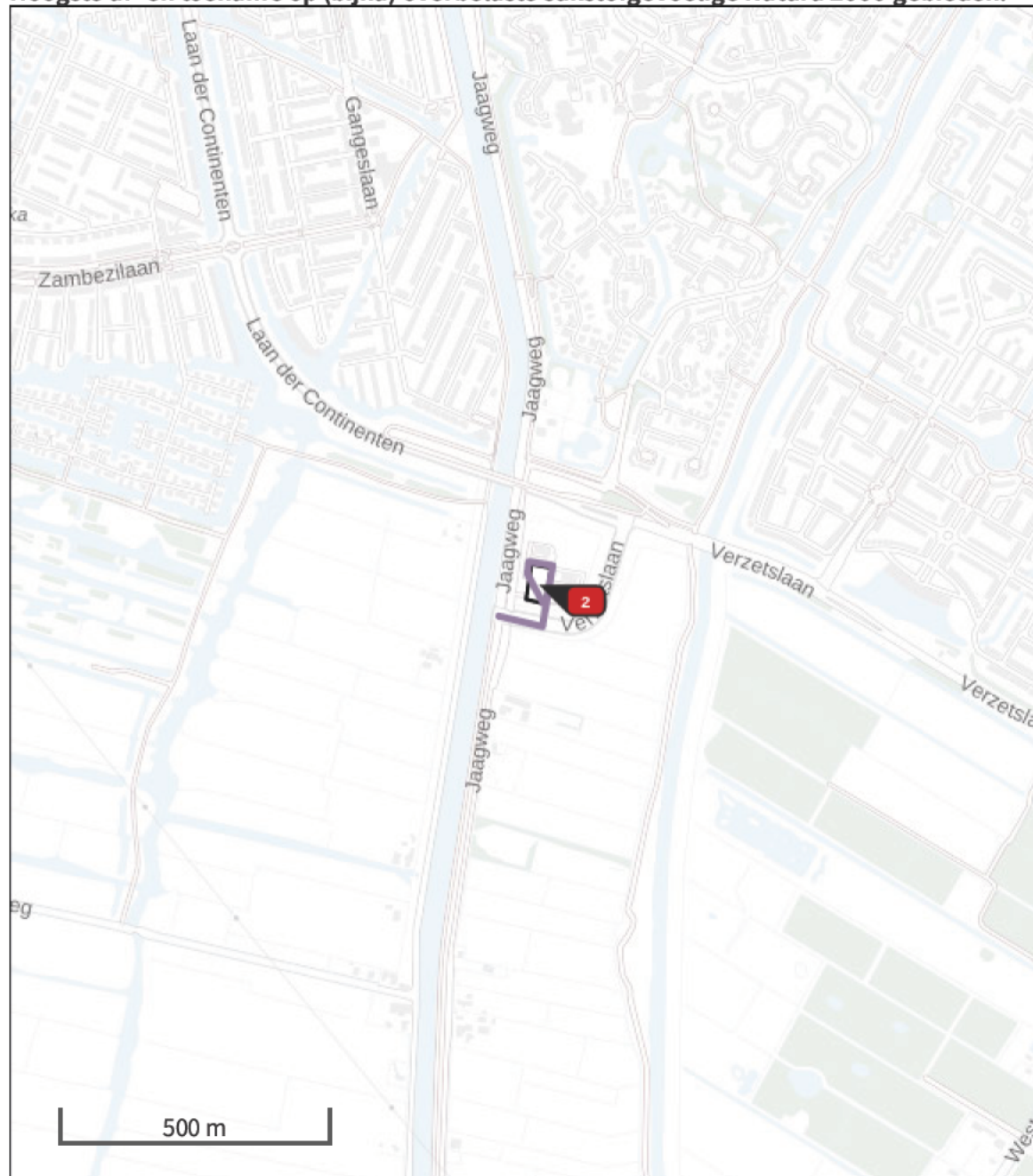
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	1,8 kg/j	46,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	21,3 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:125333,69 Y:499867,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	333,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	880 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	660 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel		NO _x			46,2 kg/j
Locatie	X:125311,97		NH ₃			1,8 kg/j
Oppervlakte	0,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 120 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1384 l/j	120 u/j	83 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling 220 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	610 l/j	16 u/j	37 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Laadschop 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	238 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	57,1 g/j
Beton pomp 200 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	408 l/j	12 u/j	25 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	97,9 g/j
Mobiele kraan 130 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1820 l/j	80 u/j	109 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele kraan 120 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2020 l/j	96 u/j	122 l/j	NO _x	11,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hoogwerker 80 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	922 l/j	80 u/j	55 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Minigraver 13 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	95 l/j	24 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat 10 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilwals 90 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	215 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	51,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

S&W Consultancy
Verzetslaan,
1447XX Purmerend

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw tankstation Purmerend [2210138a_V2.0]
Het bouwen van een tankstation met wasboxen en
autoherstelgarage.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfKryv5VHvwi
26 januari 2023, 16:00
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,4 kg/j	24,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

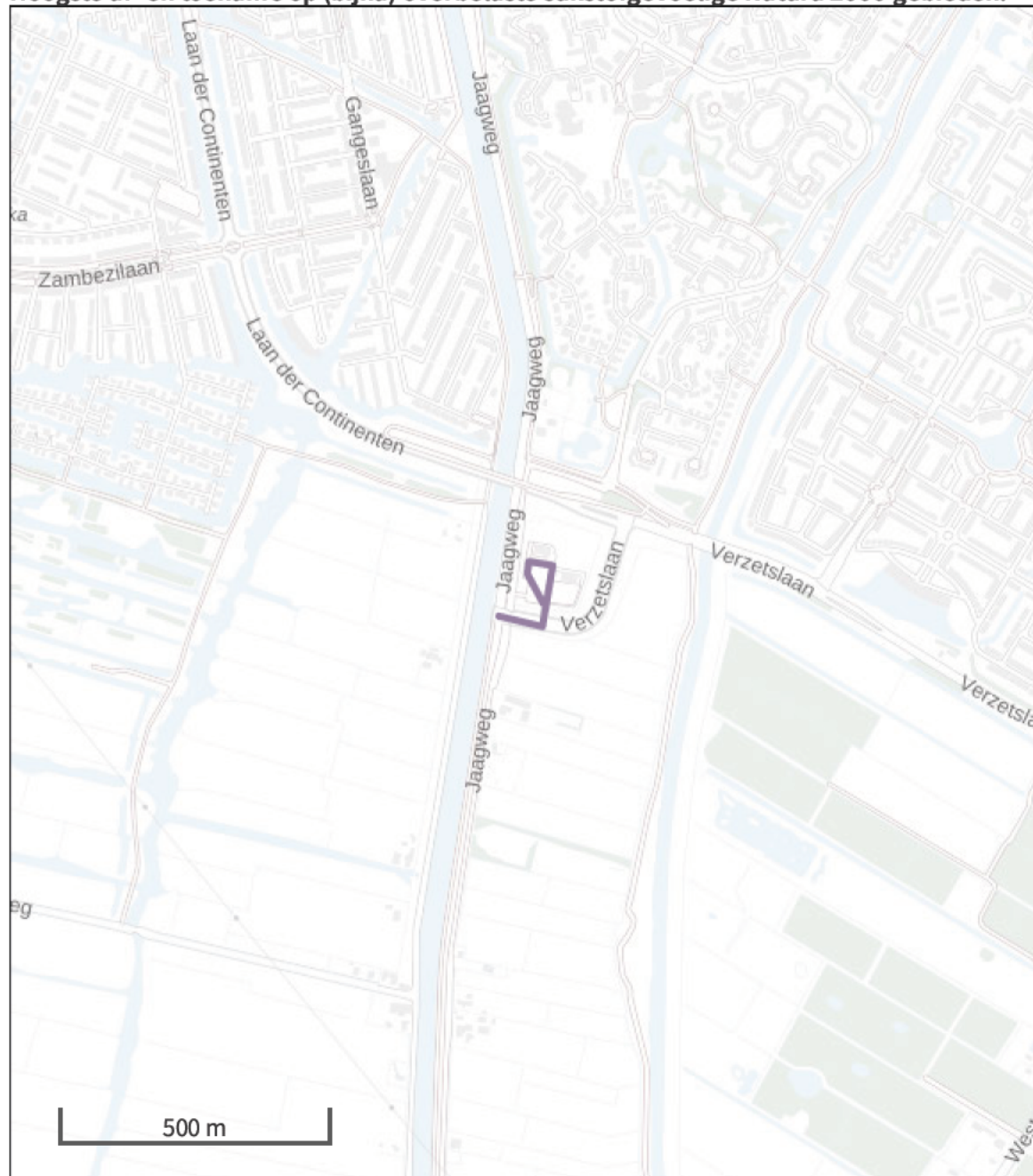
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	24,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	24,4 kg/j
Locatie	X:125333,69 Y:499867,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	333,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	646.52 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>