

BügelHajema

Plek voor ideeën

Notitie akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Opdrachtgever: Initiatiefgroep Gezondheidscentrum Purmer Noord projectnummer: 223.05.00.01.00

Behandeld door:

BügelHajema Adviseurs
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden

Onderwerp: Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan De Graeffweg te Purmerend

Datum: 14-03-2017

1. Inleiding

In opdracht van de Initiatiefgroep Gezondheidscentrum Purmer Noord heeft BügelHajema Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluidsbelasting op de te realiseren appartementen en gezondheidscentrum in het kader van het Bestemmingsplan De Graeffweg te Purmerend. De Wet geluidhinder beschouwt zowel een appartement als een gezondheidscentrum als een geluidsgevoelig gebouw. Daarom dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit deze wet. De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2. Situatie

De ruimtelijke onderbouwing maakt de realisatie van een aantal appartementen en een gezondheidscentrum mogelijk. Onderzocht dient derhalve te worden of toetsing aan de Wet geluidhinder nodig is. Navolgend is een kaart opgenomen van de betreffende locatie.



Kaart 2.1 - Situatie met de locatie van het bestemmingsplan in rood aangegeven

BügelHajema Adviseurs bv, Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu BNSP

Vaart nz 48-50, Postbus 274, 9400 AG Assen T 0592 316 206 F 0592 314 035

E assen@bugelhajema.nl W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort



Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van de locatie, inclusief een digitale ondergrond van de omgeving. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïnventariseerd.

3 Wet geluidhinder

Zones

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich wat betreft wegverkeerslawaaai op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

Het stedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

In onderstaande tabel zijn de betreffende zonebreedtes opgenomen.

Tabel 3.1 - Zonebreedtes wegverkeer

Aard gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte ter weerszijden van de weg
Stedelijk	1 of 2	200 m
	3 of meer	350 m
Buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of 4	400 m
	5 of meer	600 m

De in de nabijheid van het plangebied gelegen Grotenhuysweg en De Graeffweg kennen een maximum snelheid van 50 km/uur en zijn gelegen in binnenstedelijk gebied. Deze wegen kennen derhalve een zone van 200 m. De te realiseren geluidsgevoelige bebouwing ligt binnen de zone van deze wegen en er dient daarom akoestisch onderzoek plaats te vinden.

De overige in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen zijn aangewezen als woonerf. De vormgeving van deze wegen en het feitelijk gebruik zijn zodanig dat ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening geen akoestisch onderzoek behoeft te worden verricht naar deze wegen.



Normen

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of Burgemeester en Wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige objecten binnen een zone een ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB als geluidsbelasting op de gevel. Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op grond behorende bij een zone, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien de geluidsbelasting de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB te boven gaat, kunnen burgemeester en wethouders, mits gemotiveerd, in dit geval een hogere waarde vaststellen tot maximaal 63 dB (artikel 83 van de Wet geluidhinder).

Cumulatie

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de cumulatie wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidgevoelige bebouwing.

Binnenwaarde

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor geluidgevoelige bebouwing is dit geregeld in het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB (wegverkeerslawaai).

Dove gevels

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidswering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.



4 Toegepaste rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110d en e (Wgh). Bijlage III bij dit voorschrift geeft twee rekenmethoden weer:

- Standaard Rekenmethode I, gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen.
- Standaard Rekenmethode II, bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk.

Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen van het wegverkeer is gebruik gemaakt van het computerprogramma Winhavig versie 8.51. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

De aftrek op grond van artikel 110g Wgh en het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie.

5 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Grotenhuysweg en De Graeffweg zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Purmerend.

De verkeersgegevens (prognose 2030) zijn weergegeven in onderstaande tabel 5.1.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).



Tabel 5.1 - Verwachte verkeersintensiteit, samenstelling en verdeling verkeer per wegvak

Wegvak	wegdek	etmaalintensiteit 2030	periode	samenstelling verkeer		
				%lmv	%mzw	%zw
Grotenhuysweg	dab	7.000	dag	7,00	95	4
			avond	2,50		
			nacht	0,75		1
De Graeffweg	dab	3.000	dag	7,00	95	4
			avond	2,50		
			nacht	0,75		1

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt over het algemeen:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is.
- 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

In de berekeningen heeft daarom dienovereenkomstig een aftrek van 5 dB plaatsgevonden.

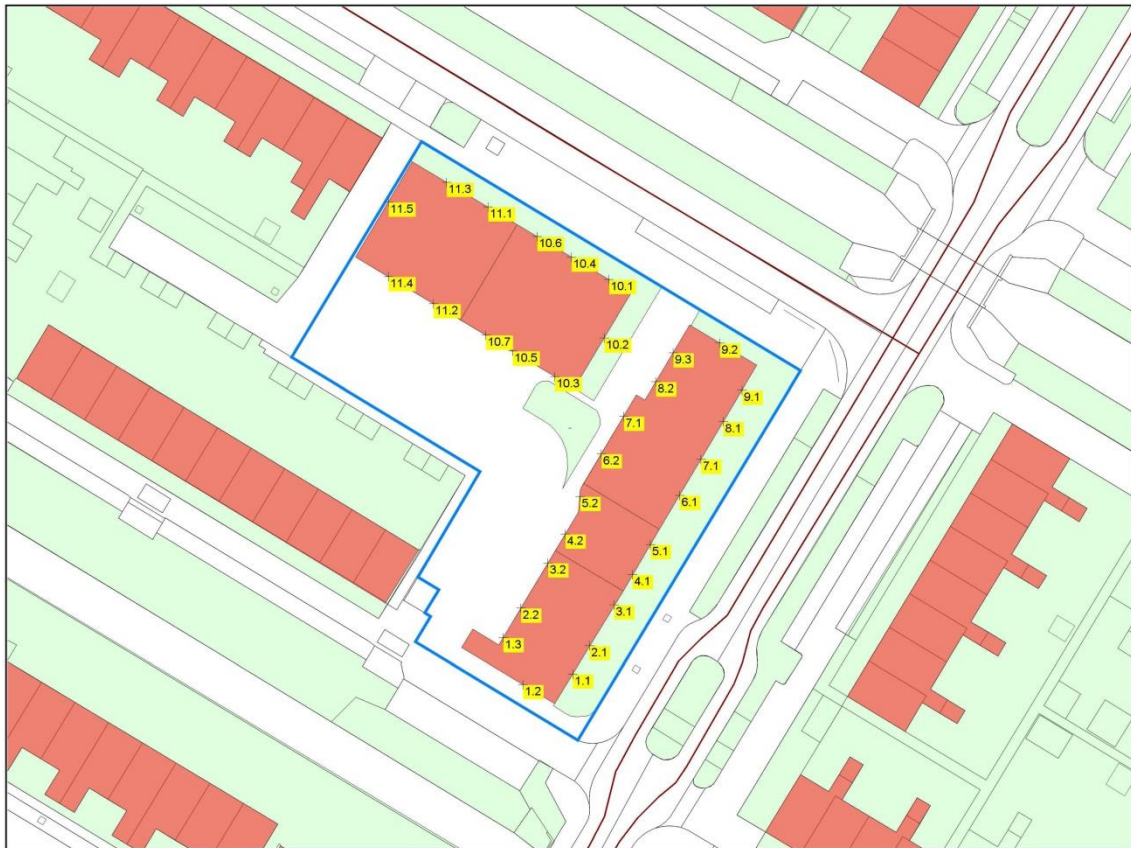
Bij toetsing van het binnenniveau van geluidgevoelige bebouwing moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

6 Berekeningen

De berekende geluidsbelasting op de gevels van de betreffende appartementen en gezondheidscentrum gelegen is weergegeven in bijlage 1 en in onderstaande afbeelding en tabel. De geluidsbelastingen in de onderstaande tabel zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wgh.



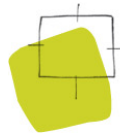
Ideeën voor een plek



Kaart 6.1 - Waarneempunten

Tabel.6.1.1 - Geluidsbelasting in dB per appartement per waarneempunt inclusief aftrek ogv. artikel 110g Wgh

apparte- ment	waarneem- punt	Grotenhuysweg waarneemhoogte			De Graeffweg waarneemhoogte		
		1,8	4,8	7.8	1,8	4,8	7.8
1	1.1	58	58	58	37	38	39
	1.2	53	54	54	23	23	24
	1.3	35	37	37	36	37	38
2	2.1	57	58	58	38	39	40
	2.2	38	39	40	37	39	39
3	3.1	57	58	58	39	40	41
	3.2	39	40	41	37	39	39
4	4.1	57	58	nvt	39	41	nvt
	4.1	40	40	nvt	37	39	nvt
5	5.1	nvt	58	nvt	nvt	42	nvt
	5.2	nvt	38	nvt	nvt	36	nvt
6	6.1	nvt	57	57	nvt	43	44
	6.2	nvt	40	41	nvt	44	45
7	7.1	nvt	57	57	nvt	45	45
	7.2	nvt	42	43	nvt	46	46
8	8.1	nvt	nvt	57	nvt	nvt	47
	8.2	nvt	nvt	43	nvt	nvt	50
9	9.1	57	57	57	49	49	49
	9.2	53	53	53	55	55	55
	9.3	38	40	40	51	51	51



Tabel.6.1.2 - Geluidsbelasting in dB gezondheidscentrum per waarpunt inclusief aftrek ogv. artikel 110g Wgh

Gezondheidscentrum	waarpunt	Grotenhuysweg waarpunt			De Graeffweg waarpunt		
		1,8	4,8	7,8	1,8	4,8	7,8
10	10.1	48	50	50	55	55	55
	10.2	46	47	48	48	49	49
	10.3	28	31	34	24	24	25
	10.4	47	48	49	55	55	55
	10.5	35	35	37	18	19	21
	10.6	46	48	48	55	55	55
	10.7	36	36	38	24	25	26
11	11.1	45	46	nvt	55	55	nvt
	11.2	37	37	nvt	27	28	nvt
	11.3	44	45	nvt	55	55	nvt
	11.4	33	34	nvt	24	25	nvt
	11.5	31	33	nvt	49	49	nvt

Zowel de appartementen als het gezondheidscentrum voldoen niet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB vanwege de Grotenhuysweg en/of De Graeffweg. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt maximaal 10 dB voor de appartementen vanwege de Grotenhuysweg en 7 dB voor het gezondheidscentrum vanwege De Graeffweg.

In paragraaf 3 is reeds gesteld dat cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie en aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Dit geldt voor een aantal gevels van de appartementen en het gezondheidscentrum. Deze zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel.6.1.3 - Cumulatieve geluidsbelasting in dB per appartement per waarpunt exclusief aftrek ogv. artikel 110g Wgh

Locatie	waarpunt	Grotenhuysweg waarpunt			De Graeffweg waarpunt			Cumulatief waarpunt		
		1,8	4,8	7,8	1,8	4,8	7,8	1,8	4,8	7,8
9	9.1	62	62	62	54	54	54	63	63	63
	9.2	58	58	58	60	60	60	62	62	62
10	10.1	53	55	55	60	60	60	61	61	61
	10.4			54			60			61

7 Hogere waarde

De geluidsbelasting van de appartementen en het gezondheidscentrum vanwege het wegverkeer op de Grotenhuysweg en De Graeffweg is hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde. De gemeente kan in een dergelijke situatie een hogere waarde tot ten hoogste 63 dB vaststellen. Deze waarde wordt niet overschreden.

Conform het beleid van de gemeente kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit het Besluit geluidhinder. De in dit Besluit gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

In eerste instantie is daarbij gekeken naar maatregelen aan en om de weg en daarna aan de locatie. Daarbij is gedacht aan het volgende.



- *Vergroting afstand bron-waarneempunt*

De locatie ligt min of meer vast en dat betekent dat er niet geschoven kan worden zodat de afstand tussen bron en waarneempunt groter wordt en voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

- *Maatregelen in het overdrachtsgebied of aan de bron*

Het oprichten van schermen en/of wallen langs de betreffende wegen zijn om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen niet gewenst en zijn financieel niet haalbaar. Het toepassen van geluid reducerend asfalt, bijvoorbeeld in de vorm van dunne deklagen B resulteert in een vermindering van de geluidsbelasting met 3 tot 4 dB. Deze maatregel is daarmee geen doeltreffende maatregel. Daarnaast stuit het toepassen van dit asfalt in relatie tot de omvang van de ontwikkeling op overwegende bezwaren van financiële aard.

- *Verleggen verkeersstromen*

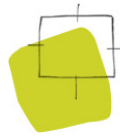
Het verleggen van verkeersstromen behoort niet tot de mogelijkheden. De betreffende wegen maken deel uit van de hoofdwegenstructuur van Purmerend.

Samengevat kan worden gesteld dat maatregelen aan de weg of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn.

- *Maatregelen aan de gevel*

De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt aan de gevel maximaal 10 dB. Omdat maatregelen aan de weg of tussen de weg en de appartementen/gezondheidscentrum niet mogelijk zijn zullen, indien noodzakelijk, zodanige gevelmaterialen moeten worden toegepast dat de wettelijke binnenwaarde van 33 dB bij gesloten deuren en ramen niet wordt overschreden. In het traject waarin de omgevingsvergunning voor het bouwen van de betreffende gebouwen wordt voorbereid, dient de aard en mate van isolatie van de gevels te worden bepaald. Bij toetsing van het binnenniveau van geluidgevoelige bebouwing moet worden gerekend met een gecumuleerde gevelbelasting (indien nodig) zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Onderstaand is in de tabel aangegeven aan welke dempingswaarden de betreffende gevels dienen te voldoen.



Tabel 7.1 - Benodigde extra demping van de gevel in dB

gevel	wettelijke binnenwaarde	1e bouwlaag geluidsbel. ¹⁾	demping	2e bouwlaag geluidsbel. ¹⁾	demping	3e bouwlaag geluidsbel. ¹⁾	demping
1.1	33	63	30	63	30	63	30
1.2	33	58	25	59	26	59	26
2.1	33	62	29	63	30	63	30
3.1	33	62	29	63	30	63	30
4.1	33	62	29	63	30		
5.1	33			63	30		
6.1	33			62	29	62	29
7.1	33			62	29	62	29
8.1	33			62	29		
8.2	33					55	22
9.1	33	63	30	63	30	63	30
9.2	33	62	29	62	29	62	29
9.3	33	56	23	56	23	56	23
10.1	33	61	28	61	28	61	28
10.2	33			54	21	54	21
10.4	33	60	27	60	27	61	28
10.6	33	60	27	60	27	60	27
11.1	33	60	27	60	27		
11.3	33	60	27	60	27		
11.5	33	54	21	54	21		

¹⁾Geluidsbelasting exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wet geluidhinder

8. Samenvatting en conclusie

In deze rapportage is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Grotenhuysweg en De Graeffweg op de te realiseren appartementen en gezondheidscentrum.

Uit het onderzoek blijkt dat de te realiseren appartementen niet aan de wettelijke eisen wat betreft geluidhinder vanwege het wegverkeerslawaaï voldoen.

De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde van de appartementen bedraagt maximaal 10 dB. Om de realisatie van deze appartementen mogelijk te maken dient het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Purmerend een hogere waarde te verlenen. Gemotiveerd is waarom maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn.

Uit het onderzoek blijkt tevens dat het te realiseren gezondheidscentrum niet aan de wettelijke eisen wat betreft geluidhinder vanwege het wegverkeerslawaaï voldoet. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde van het gezondheidscentrum bedraagt maximaal 7 dB. Om de realisatie van dit gezondheidscentrum mogelijk te maken dient het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Purmerend een hogere waarde te verlenen.

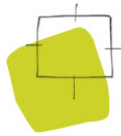
Gemotiveerd is waarom maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn.

Mogelijk zijn voor het verlenen van een hogere waarde wel geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels van de betreffende appartementen en gezondheidscentrum nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit onderzoek dient bij de indiening van het bouwplan mede aangeleverd te worden.



Ideeën voor een plek

Bijlage1: Rekenbladen akoestisch onderzoek



Ideeën voor een plek

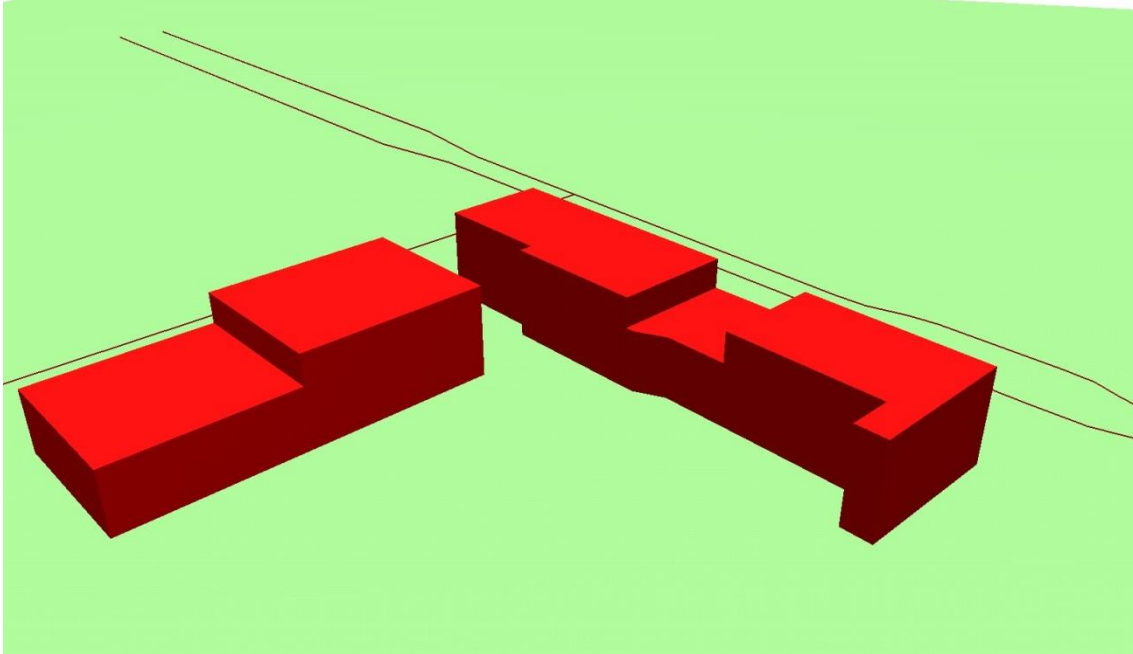
Opbouw model

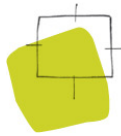




Ideeën voor een plek

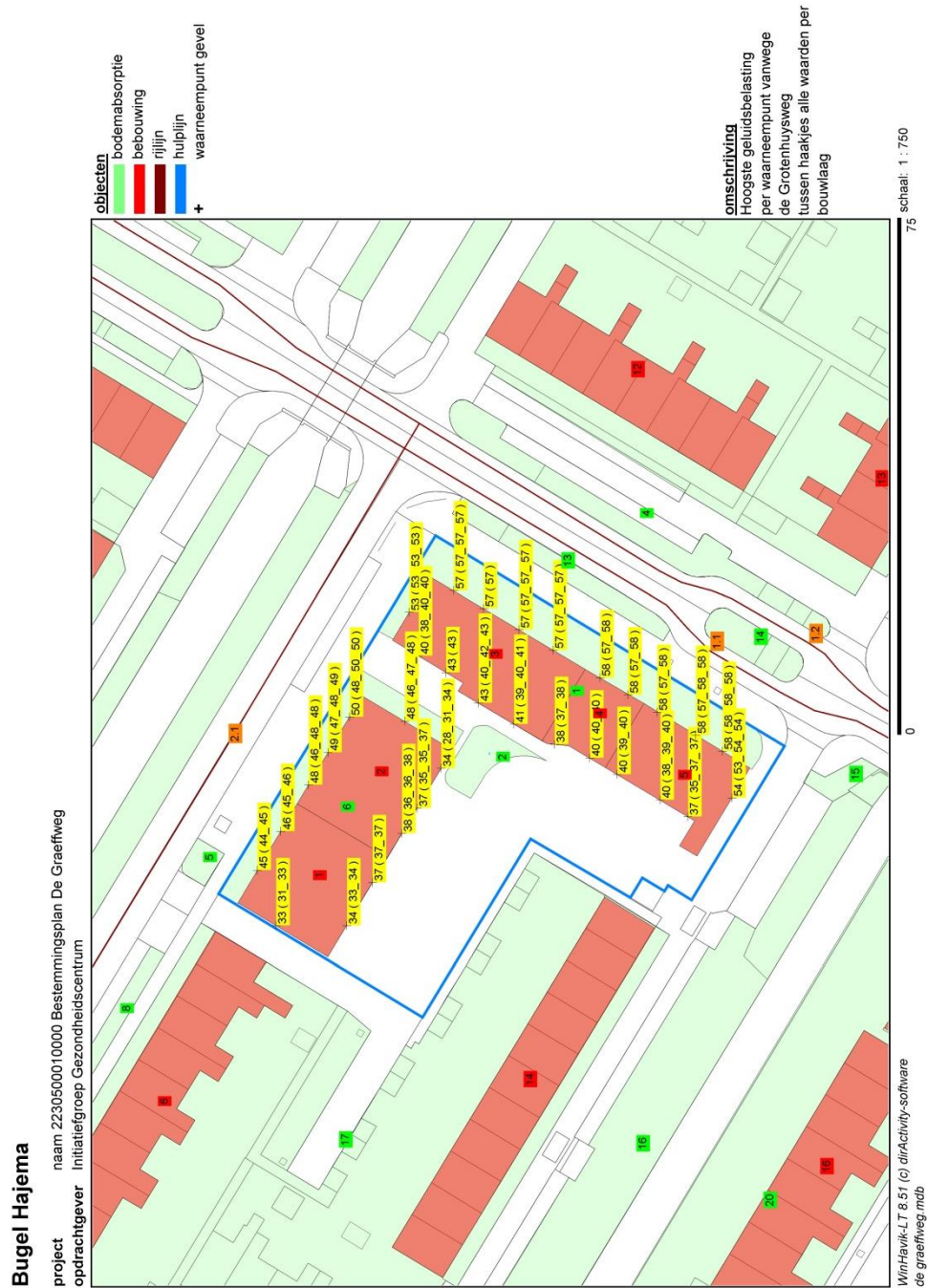
3D model appartementen en gezondheidscentrum





Ideeën voor een plek

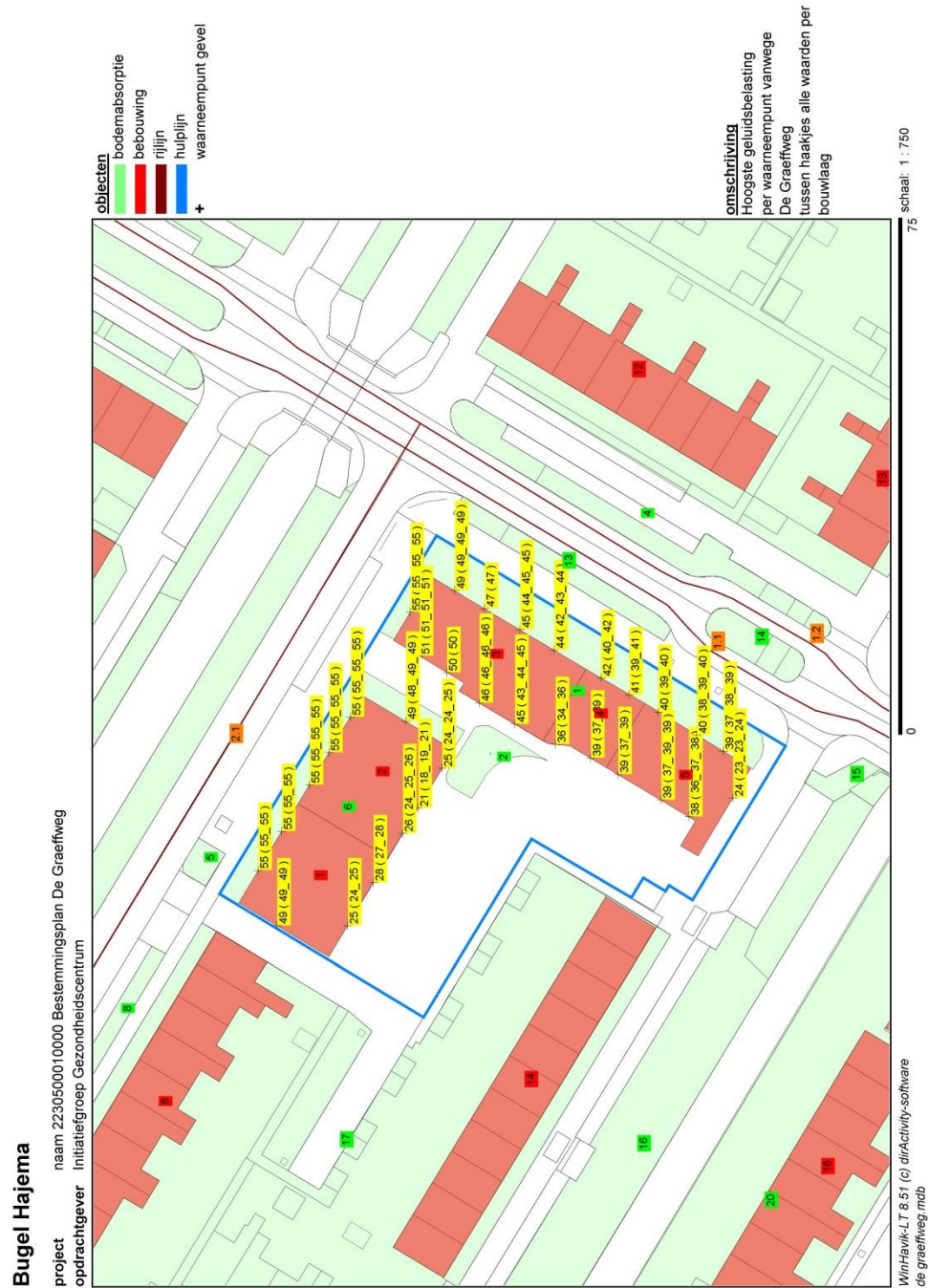
Geluidsbelasting vanwege de Grotenhuysweg

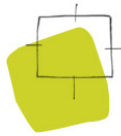




Ideeën voor een plek

Geluidsbelasting vanwege De Graeffweg





Ideeën voor een plek

Detailgegevens en rekenresultaten

Bügel Hajema		1
Projectgegevens		
projectnaam:	naam 2230500010000 Bestemmingsplan De Graeffweg	
opdrachtgever:	Initiatiefgroep Gezondheidscentrum	
adviseur:	BügelHajema Adviseurs	
databaseversie:	849	
situatie:	eerste situatie	
uitsnede:	basismodel	
omschrijving	verkeerslawaa	
rekenhart:	16.0.5 (build2)	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	
alleen absorptiegebieden (geen hz-lijnen):	☒	
standaard bodemabsorptie:	0 %	
rekenresultaat binnengelezen (datum):	14-03-2017	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:48	
maximum aantal reflecties:	1 graden	
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	
maximum sectorhoek:	5 graden	
vaste sectorhoek:	2	

14-03-2017 10:53

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

Bugel Hajema

2

Bebouwing

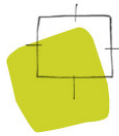
nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	47	Graefweg ong.	80	1
2	9.0	0.0	52	Graefweg ong.	80	2
3	9.0	0.0	66	Graefweg ong.	80	3
4	6.0	0.0	42	Graefweg ong.	80	4
5	9.0	0.0	55	Graefweg ong.	80	5
6	9.0	0.0	154	De Graefweg 50-68	80	6
7	9.0	0.0	86	De Graefweg 38-48	80	7
8	9.0	0.0	78	Schoofstraat 18-34	80	8
9	9.0	0.0	94	Schoofstraat 36-56	80	9
10	9.0	0.0	97	Schoofstraat 2-16	80	10
11	9.0	0.0	180	Pappaverstraat 1-17	80	11
12	9.0	0.0	142	Boekwelstraat 1-15	80	12
13	6.0	0.0	63	Boekwelstraat 17-23	80	13
14	9.0	0.0	127	Vlastraat 6-16	80	14
15	9.0	0.0	79	Haverstraat 2-8	80	15
16	9.0	0.0	127	Haverstraat 10-24	80	16
17	6.0	0.0	76	Gerststraat 1-7	80	17
18	9.0	0.0	50	Tanwestraat 2-12	80	18
19	6.0	0.0	87	Pappaverstraat 19-25	80	19



Ideeën voor een plek

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

14-03-2017 10:53



Ideeën voor een plek

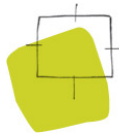
Bugel Hajema

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw. loets	refl kenmerk	rhat groep	sh	whh	chart groep			IL inc. maatregel VL inc. atrekk RL inc. prognose			VL excl. optrektoeslag					
									ong. gevel	0.1.1		Lden	Leim	Lden	Leim	Lden	Leim	VL excl. optrektoeslag	VL excl. optrektoeslag	VL excl. optrektoeslag
1	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.1.1		VL totaal (0)	1	1.8	62.37	57.90	52.67	62.56	57.67	62.37	57.90	52.67	62.37	57.90	52.67	
							1	4.8	62.67	58.20	52.96	62.86	57.86	57.96	62.67	58.20	52.96	62.67	58.20	52.96
							1	7.8	62.58	58.12	52.88	62.77	57.77	57.88	62.58	58.12	52.88	62.58	58.12	52.88
							1	1.8	62.33	57.86	52.63	62.52	57.52	57.63	62.33	57.86	52.63	62.33	57.86	52.63
							1	4.8	62.62	58.15	52.92	62.81	57.81	57.92	62.62	58.15	52.92	62.62	58.15	52.92
							1	7.8	62.53	58.06	52.82	62.72	57.72	57.82	62.53	58.06	52.82	62.53	58.06	52.82
							1	1.8	41.67	37.20	31.97	41.86	36.86	36.97	41.67	37.20	31.97	41.67	37.20	31.97
							1	4.8	43.04	38.57	33.34	43.23	38.23	38.34	43.04	38.57	33.34	43.04	38.57	33.34
							1	7.8	43.78	39.31	34.09	43.98	38.98	39.09	43.78	39.31	34.09	43.78	39.31	34.09
							1	1.8	57.98	53.51	48.28	58.17	53.17	53.28	57.98	53.51	48.28	57.98	53.51	48.28
2	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.1.2		VL totaal (0)	1	4.8	58.37	53.90	48.66	58.56	53.66	58.37	53.90	48.66	58.37	53.90	48.66	
							1	7.8	58.35	53.88	48.64	58.54	53.64	58.35	53.88	48.64	58.35	53.88	48.64	
							1	1.8	57.97	53.51	48.27	58.16	53.16	53.27	57.97	53.51	48.27	57.97	53.51	48.27
							1	4.8	58.36	53.89	48.66	58.55	53.66	58.36	53.89	48.66	58.36	53.89	48.66	
							1	7.8	58.34	53.87	48.64	58.53	53.64	58.34	53.87	48.64	58.34	53.87	48.64	
							1	1.8	28.29	23.82	18.59	28.48	23.48	23.59	28.29	23.82	18.59	28.29	23.82	18.59
							1	4.8	28.19	23.72	18.50	28.39	23.39	23.50	28.19	23.72	18.50	28.19	23.72	18.50
							1	7.8	28.83	24.36	19.13	29.02	24.02	24.13	28.83	24.36	19.13	28.83	24.36	19.13
							1	1.8	43.21	38.74	33.51	43.40	38.40	38.51	43.21	38.74	33.51	43.21	38.74	33.51
							1	4.8	44.88	40.41	35.18	45.07	40.18	40.28	44.88	40.41	35.18	44.88	40.41	35.18
3	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.1.3		VL totaal (0)	1	7.8	45.45	40.98	35.75	45.64	40.75	45.45	40.98	35.75	45.45	40.98	35.75	
							1	1.8	40.07	35.60	30.37	40.26	35.37	40.07	35.60	30.37	40.07	35.60	30.37	
							1	4.8	41.84	37.37	32.14	42.03	37.14	37.25	41.84	37.37	32.14	41.84	37.37	32.14
							1	7.8	42.16	37.69	32.46	42.35	37.46	42.16	37.69	32.46	42.16	37.69	32.46	
							1	1.8	40.32	35.85	30.62	40.51	35.51	35.62	40.32	35.85	30.62	40.32	35.85	30.62
							1	4.8	41.89	37.42	32.20	42.09	37.20	37.31	41.89	37.42	32.20	41.89	37.42	32.20
							1	7.8	42.70	38.23	33.01	42.90	38.01	42.70	38.23	33.01	42.70	38.23	33.01	
							1	1.8	62.30	57.83	52.60	62.49	57.60	62.30	57.83	52.60	62.30	57.83	52.60	
							1	4.8	62.63	58.16	52.93	62.82	57.82	57.93	62.63	58.16	52.93	62.63	58.16	52.93
							1	7.8	62.56	58.09	52.85	62.75	57.75	57.85	62.56	58.09	52.85	62.56	58.09	52.85
4	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.2.1		VL totaal (0)	1	1.8	62.26	57.79	52.56	62.45	57.45	62.26	57.79	52.56	62.26	57.79	52.56	
							1	4.8	62.57	58.10	52.87	62.76	57.76	57.87	62.57	58.10	52.87	62.57	58.10	52.87
							1	7.8	62.49	58.02	52.78	62.68	57.68	57.78	62.49	58.02	52.78	62.49	58.02	52.78
							1	1.8	42.40	37.93	32.71	42.60	37.60	37.71	42.40	37.93	32.71	42.40	37.93	32.71
							1	4.8	43.94	39.47	34.24	44.13	39.13	39.24	43.94	39.47	34.24	43.94	39.47	34.24
							1	7.8	44.51	40.04	34.82	44.71	39.71	39.82	44.51	40.04	34.82	44.51	40.04	34.82
							1	1.8	45.18	40.71	35.48	45.37	40.37	40.48	45.18	40.71	35.48	45.18	40.71	35.48
							1	4.8	46.82	42.35	37.12	47.01	42.01	42.12	46.82	42.35	37.12	46.82	42.35	37.12
							1	7.8	47.41	42.94	37.71	47.60	42.71	42.82	47.41	42.94	37.71	47.41	42.94	37.71
							1	1.8	42.36	37.89	32.66	42.55	37.55	37.66	42.36	37.89	32.66	42.36	37.89	32.66
5	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.2.2		VL totaal (0)	1	4.8	44.05	39.58	34.35	44.24	39.35	44.05	39.58	34.35	44.05	39.58	34.35	
							1	7.8	44.61	40.14	34.91	44.80	39.91	44.61	40.14	34.91	44.61	40.14	34.91	
							1	1.8	41.97	37.50	32.27	42.16	37.16	37.27	41.97	37.50	32.27	41.97	37.50	32.27
							1	4.8	43.54	39.07	33.85	43.74	38.85	38.96	43.54	39.07	33.85	43.54	39.07	33.85
							1	7.8	44.17	39.70	34.48	44.37	39.48	39.59	44.17	39.70	34.48	44.17	39.70	34.48
							1	1.8	62.20	57.73	52.49	62.39	57.49	57.60	62.20	57.73	52.49	62.20	57.73	52.49
							1	4.8	62.56	58.09	52.86	62.75	57.86	57.97	62.56	58.09	52.86	62.56	58.09	52.86
							1	7.8	62.50	58.03	52.80	62.69	57.69	57.80	62.50	58.03	52.80	62.50	58.03	52.80
							1	1.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44
							1	1.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44
6	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.3.1		VL totaal (0)	1	1.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44	
							1	4.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44
							1	7.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44
							1	1.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44
							1	4.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44
							1	7.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44
							1	1.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44
							1	4.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44
							1	7.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44
							1	1.8	62.14	57.67	52.44	62.33	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	62.14	57.67	52.44

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

14-03-2017 10:53

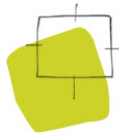


Ideeën voor een plek

4

Bugel Hajema

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw. beits	refl kenmerk	rhart	groep	sh	whh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel			VL: excl. optrektoeslag			
													VL: inc. atrekk	RL: inc. prognose	Leim	VL: inc. atrekk	RL: inc. prognose	Leim	
7	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.3.2			VL 1	1	4.8	62.49	58.02	52.78	62.68	62.78	57.68	57.78	62.49	58.02	52.78
								1	7.8	62.41	57.95	52.71	62.60	62.71	57.60	57.71	62.41	57.95	52.71
								1	1.8	43.34	38.87	33.65	43.54	43.65	38.54	38.65	43.34	38.87	33.65
								1	4.8	44.96	40.49	35.27	45.16	45.27	40.16	40.27	44.96	40.49	35.27
								1	7.8	45.36	40.89	35.67	45.56	45.67	40.56	40.67	45.36	40.89	35.67
								1	1.8	45.82	41.35	36.12	46.01	46.12	41.01	41.12	45.82	41.35	36.12
								1	4.8	47.26	42.79	37.56	47.45	47.56	42.45	42.56	47.26	42.79	37.56
								1	7.8	48.20	43.73	38.50	48.39	48.50	43.39	43.50	48.20	43.73	38.50
								1	1.8	43.65	39.19	33.95	43.84	43.95	38.84	38.95	43.65	39.19	33.95
								1	4.8	44.95	40.48	35.24	45.14	45.24	40.14	40.24	44.95	40.48	35.24
								1	7.8	45.97	41.50	36.26	46.16	46.26	41.16	41.26	45.97	41.50	36.26
8	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.4.1			VL 1	1	4.8	41.75	37.28	32.06	41.95	42.06	36.95	37.06	41.75	37.28	32.06
								1	4.8	43.43	38.96	33.73	43.62	43.73	38.52	38.63	43.43	38.96	33.73
								1	7.8	44.24	39.77	34.55	44.44	44.55	39.44	39.55	44.24	39.77	34.55
								1	1.8	62.12	57.65	52.42	62.31	62.42	57.21	57.32	62.12	57.65	52.42
								1	4.8	62.52	58.05	52.82	62.71	62.82	57.51	57.62	62.52	58.05	52.82
								1	1.8	62.05	57.58	52.34	62.24	62.34	57.24	57.34	62.05	57.58	52.34
								1	4.8	62.42	57.95	52.72	62.61	62.72	57.51	57.62	62.42	57.95	52.72
								1	1.8	44.28	39.80	34.58	44.47	44.58	39.47	39.58	44.28	39.80	34.58
								1	4.8	45.81	41.34	36.11	46.00	46.11	41.00	41.11	45.81	41.34	36.11
								1	1.8	46.44	41.97	36.74	46.63	46.74	41.53	41.64	46.44	41.97	36.74
								1	4.8	47.57	43.11	37.88	47.77	47.88	42.77	42.88	47.57	43.11	37.88
								1	1.8	44.40	39.93	34.70	44.59	44.70	39.59	39.70	44.40	39.93	34.70
9	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.4.2			VL 1	1	4.8	45.22	40.75	35.51	45.41	45.51	40.41	40.51	45.22	40.75	35.51
								1	1.8	42.18	37.71	32.48	42.37	42.48	37.27	37.38	42.18	37.71	32.48
								1	4.8	43.80	39.33	34.10	43.99	44.10	38.99	39.10	43.80	39.33	34.10
								1	1.8	62.46	57.99	52.76	62.65	62.76	57.55	57.66	62.46	57.99	52.76
								1	4.8	62.34	57.87	52.64	62.53	62.64	57.53	57.64	62.34	57.87	52.64
								1	1.8	46.62	42.15	36.93	46.82	46.93	41.82	41.93	46.62	42.15	36.93
								1	4.8	44.96	40.49	35.26	45.15	45.26	40.15	40.26	44.96	40.49	35.26
								1	1.8	43.00	38.53	33.30	43.19	43.30	38.19	38.30	43.00	38.53	33.30
								1	4.8	40.56	36.09	30.87	40.76	40.87	35.76	35.87	40.56	36.09	30.87
								1	1.8	62.36	57.89	52.66	62.55	62.66	57.55	57.66	62.36	57.89	52.66
								1	4.8	62.33	57.86	52.63	62.52	62.63	57.52	57.63	62.33	57.86	52.63
								1	1.8	62.19	57.72	52.48	62.38	62.48	57.38	57.48	62.19	57.72	52.48
10	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.5.1			VL 1	1	4.8	62.15	57.68	52.45	62.34	62.45	57.34	57.45	62.15	57.68	52.45
								1	7.8	48.30	43.83	38.60	48.49	48.60	43.49	43.60	48.30	43.83	38.60
								1	1.8	48.53	44.06	38.84	48.73	48.84	43.73	43.84	48.53	44.06	38.84
								1	4.8	50.45	45.98	40.76	50.65	50.76	45.55	45.66	50.45	45.98	40.76
								1	7.8	50.87	46.40	41.17	51.06	51.17	46.06	46.17	50.87	46.40	41.17
								1	4.8	44.49	40.02	34.79	44.68	44.79	39.68	39.79	44.49	40.02	34.79
								1	7.8	45.62	41.15	35.91	45.81	45.91	40.81	40.91	45.62	41.15	35.91
								1	4.8	49.19	44.71	39.49	49.38	49.49	44.38	44.49	49.19	44.71	39.49
								1	7.8	49.33	44.86	39.64	49.53	49.64	44.53	44.64	49.33	44.86	39.64
								1	1.8	62.43	57.96	52.72	62.62	62.72	57.52	57.62	62.43	57.96	52.72
								1	4.8	62.40	57.93	52.70	62.59	62.70	57.59	57.70	62.40	57.93	52.70
								1	1.8	62.18	57.71	52.48	62.37	62.48	57.37	57.48	62.18	57.71	52.48
11	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.5.2			VL 1	1	4.8	62.15	57.68	52.45	62.34	62.45	57.34	57.45	62.15	57.68	52.45
								1	7.8	48.30	43.83	38.60	48.49	48.60	43.49	43.60	48.30	43.83	38.60
								1	1.8	48.53	44.06	38.84	48.73	48.84	43.73	43.84	48.53	44.06	38.84
								1	4.8	50.45	45.98	40.76	50.65	50.76	45.55	45.66	50.45	45.98	40.76
								1	7.8	50.87	46.40	41.17	51.06	51.17	46.06	46.17	50.87	46.40	41.17
								1	4.8	44.49	40.02	34.79	44.68	44.79	39.68	39.79	44.49	40.02	34.79
								1	7.8	45.62	41.15	35.91	45.81	45.91	40.81	40.91	45.62	41.15	35.91
								1	4.8	49.19	44.71	39.49	49.38	49.49	44.38	44.49	49.19	44.71	39.49
								1	7.8	49.33	44.86	39.64	49.53	49.64	44.53	44.64	49.33	44.86	39.64
								1	1.8	62.43	57.96	52.72	62.62	62.72	57.52	57.62	62.43	57.96	52.72
								1	4.8	62.40	57.93	52.70	62.59	62.70	57.59	57.70	62.40	57.93	52.70
								1	1.8	62.18	57.71	52.48	62.37	62.48	57.37	57.48	62.18	57.71	52.48
12	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.6.1			VL 1	1	4.8	62.15	57.68	52.45	62.34	62.45	57.34	57.45	62.15	57.68	52.45
								1	7.8	48.30	43.83	38.60	48.49	48.60	43.49	43.60	48.30	43.83	38.60
								1	1.8	48.53	44.06	38.84	48.7						



Ideeën voor een plek

Bugel Hajema

5

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	Leitm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose	VL excl. optrektoeslag	dag	avond	nacht	
16	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.8.1		VL 1	1	4.8	46.74	42.27	37.03	46.93	47.03	41.93	42.03	46.74	42.27	37.03	
						VL 1	1	7.8	47.49	43.02	37.79	47.68	47.79	47.49	43.02	37.79	47.49	43.02	37.79
						VL 2	1	4.8	51.10	46.63	41.41	51.30	51.41	46.30	46.41	51.10	46.63	41.41	
						VL 2	1	7.8	51.20	46.73	41.50	51.39	51.50	46.39	46.50	51.20	46.73	41.50	
						VL totaal (0)	1	7.8	62.51	58.05	52.81	62.70	62.81	57.33	57.44	62.51	58.05	52.81	
17	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.8.2		VL 1	1	7.8	62.14	57.67	52.44	62.37	62.44	57.33	57.44	62.14	57.67	52.44	
						VL 2	1	7.8	51.71	47.24	42.02	51.91	52.02	46.91	47.02	51.71	47.24	42.02	
						VL 2	1	7.8	55.43	50.96	45.73	55.62	55.73	50.62	50.73	55.43	50.96	45.73	
						VL 2	1	7.8	47.39	42.92	37.69	47.58	47.69	42.58	42.69	47.39	42.92	37.69	
						VL 2	1	7.8	54.69	50.22	44.99	54.88	54.99	49.88	49.99	54.69	50.22	44.99	
18	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.9.1		VL 1	1	4.8	62.44	57.97	52.74	62.63	62.74	57.63	57.74	62.44	57.97	52.74	
						VL 1	1	7.8	62.79	58.32	53.09	62.98	63.09	57.98	58.09	62.79	58.32	53.09	
						VL 1	1	7.8	61.85	57.38	52.15	62.04	62.15	57.04	57.15	61.85	57.38	52.15	
						VL 1	1	4.8	62.28	57.81	52.57	62.47	62.57	57.43	57.54	62.28	57.81	52.57	
						VL 1	1	7.8	62.24	57.77	52.54	62.43	62.54	57.43	57.54	62.24	57.77	52.54	
19	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.9.2		VL 2	1	4.8	53.48	49.01	43.79	53.68	53.79	48.68	48.79	53.48	49.01	43.79	
						VL 2	1	7.8	53.56	49.09	43.87	53.76	53.87	48.76	48.87	53.56	49.09	43.87	
						VL 2	1	7.8	53.51	49.04	43.82	53.71	53.82	48.71	48.82	53.51	49.04	43.82	
						VL 2	1	7.8	53.51	49.04	43.82	53.71	53.82	48.71	48.82	53.51	49.04	43.82	
						VL 2	1	7.8	61.80	57.42	52.19	62.08	62.19	56.79	56.90	61.80	57.42	52.19	
20	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.9.3		VL 1	1	4.8	61.89	57.42	52.19	62.03	62.14	57.03	57.14	61.89	57.42	52.19	
						VL 1	1	7.8	61.84	57.37	52.14	62.03	62.14	57.03	57.14	61.84	57.37	52.14	
						VL 1	1	1.8	57.44	52.98	47.74	57.63	57.74	52.63	52.74	57.44	52.98	47.74	
						VL 1	1	4.8	58.03	53.56	48.33	58.22	58.33	53.22	53.33	58.03	53.56	48.33	
						VL 1	1	7.8	58.09	53.62	48.39	58.28	58.39	53.28	53.39	58.09	53.62	48.39	
21	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.10.1		VL 1	1	7.8	59.50	55.03	49.80	59.69	59.80	54.69	54.80	59.50	55.03	49.80	
						VL 2	1	4.8	59.59	55.12	49.89	59.78	59.89	54.78	54.89	59.59	55.12	49.89	
						VL 2	1	7.8	59.46	54.99	49.77	59.66	59.77	54.66	54.77	59.46	54.99	49.77	
						VL 2	1	7.8	55.72	51.25	46.03	55.92	56.03	50.92	51.03	55.72	51.25	46.03	
						VL 2	1	4.8	56.02	51.55	46.33	56.22	56.33	51.22	51.33	56.02	51.55	46.33	
22	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0.10.2		VL 1	1	7.8	55.98	51.51	46.29	56.18	56.29	51.18	51.29	55.98	51.51	46.29	
						VL 1	1	7.8	43.15	38.69	33.45	43.34	43.45	38.34	38.45	43.15	38.69	33.45	
						VL 1	1	4.8	44.87	40.40	35.17	45.06	45.17	40.06	40.17	44.87	40.40	35.17	
						VL 1	1	7.8	44.94	40.47	35.24	45.13	45.24	40.13	40.24	44.94	40.47	35.24	
						VL 2	1	4.8	55.48	51.01	45.78	55.67	55.78	50.67	50.78	55.48	51.01	45.78	

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

14-03-2017 10:53



Ideeën voor een plek

Bügel Hajema

6

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.beits	refl kenmerk	rhart groep	sh	whh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel		VL: excl optrektoeslag		
												VL: inc. atrek	RL: inc. prognose	Lden	Leim	VL: inc. atrek
23	0.0	0.0 De Graeffweg	ong gevel	0 10.3		VL 2	1	1.8	53.28	48.81	43.59	53.48	48.59	53.28	48.81	43.59
						VL 2	1	4.8	53.62	49.15	43.93	53.82	49.33	53.62	49.15	43.93
						VL 2	1	7.8	53.68	49.11	43.88	53.77	48.88	53.58	49.11	43.88
						VL totaal (0)	1	1.8	34.05	29.58	24.35	34.24	29.35	34.05	29.58	24.35
						VL totaal (0)	1	4.8	36.53	32.06	26.82	36.72	31.82	36.53	32.06	26.82
						VL totaal (0)	1	7.8	39.49	35.02	29.78	39.68	34.78	39.49	35.02	29.78
						VL 1	1	1.8	32.54	28.07	22.84	32.73	27.84	32.54	28.07	22.84
						VL 1	1	4.8	35.68	31.21	25.97	35.87	30.97	35.68	31.21	25.97
						VL 1	1	7.8	38.97	34.51	29.27	39.16	34.27	38.97	34.51	29.27
						VL 2	1	1.8	28.74	24.27	19.05	28.94	24.05	28.74	24.27	19.05
24	0.0	0.0 De Graeffweg	ong gevel	0 10.4		VL 2	1	4.8	29.02	24.55	19.32	29.21	24.32	29.02	24.55	19.32
						VL 2	1	7.8	29.95	25.48	20.25	30.14	25.25	29.95	25.48	20.25
						VL totaal (0)	1	1.8	60.28	55.81	50.58	60.47	55.58	60.28	55.81	50.58
						VL totaal (0)	1	4.8	60.64	56.17	50.95	60.84	55.95	60.64	56.17	50.95
						VL totaal (0)	1	7.8	60.63	56.16	50.93	60.82	55.93	60.63	56.16	50.93
						VL 1	1	1.8	51.82	47.35	42.12	52.01	47.12	51.82	47.35	42.12
						VL 1	1	4.8	53.30	48.83	43.60	53.49	48.80	53.30	48.83	43.60
						VL 1	1	7.8	53.65	49.18	43.95	53.84	48.95	53.65	49.18	43.95
						VL 2	1	1.8	59.61	55.14	49.92	59.81	54.92	59.61	55.14	49.92
						VL 2	1	4.8	59.76	55.29	50.06	59.95	55.06	59.76	55.29	50.06
25	0.0	0.0 De Graeffweg	ong gevel	0 10.5		VL 2	1	7.8	59.65	55.18	49.96	59.85	54.96	59.65	55.18	49.96
						VL totaal (0)	1	1.8	39.52	35.05	29.82	39.71	34.82	39.52	35.05	29.82
						VL totaal (0)	1	4.8	40.21	35.74	30.51	40.40	35.51	40.21	35.74	30.51
						VL totaal (0)	1	7.8	41.92	37.45	32.21	42.11	37.21	41.92	37.45	32.21
						VL 1	1	1.8	39.44	34.97	29.73	39.63	34.73	39.44	34.97	29.73
						VL 1	1	4.8	40.11	35.64	30.41	40.30	35.41	40.11	35.64	30.41
						VL 1	1	7.8	41.82	37.35	32.11	42.01	37.11	41.82	37.35	32.11
						VL 2	1	1.8	22.49	18.02	12.80	22.69	17.80	22.49	18.02	12.80
						VL 2	1	4.8	23.76	19.29	14.07	23.96	19.07	23.76	19.29	14.07
						VL 2	1	7.8	25.53	21.06	15.84	25.73	20.84	25.53	21.06	15.84
26	0.0	0.0 De Graeffweg	ong gevel	0 10.6		VL totaal (0)	1	1.8	60.13	55.66	50.44	60.33	55.44	60.13	55.66	50.44
						VL totaal (0)	1	4.8	60.49	56.02	50.79	60.68	55.79	60.49	56.02	50.79
						VL totaal (0)	1	7.8	60.46	55.99	50.76	60.65	55.76	60.46	55.99	50.76
						VL 1	1	1.8	50.95	46.48	41.24	51.14	46.24	50.95	46.48	41.24
						VL 1	1	4.8	52.47	48.00	42.77	52.66	47.77	52.47	48.00	42.77
						VL 1	1	7.8	52.89	48.42	43.19	53.08	48.19	52.89	48.42	43.19
						VL 2	1	1.8	59.58	55.11	49.88	59.77	54.88	59.58	55.11	49.88
						VL 2	1	4.8	59.74	55.27	50.05	59.94	55.05	59.74	55.27	50.05
						VL 2	1	7.8	59.62	55.15	49.93	59.82	54.93	59.62	55.15	49.93
						VL 2	1	1.8	40.95	36.48	31.24	41.14	36.24	40.95	36.48	31.24
27	0.0	0.0 De Graeffweg	ong gevel	0 10.7		VL totaal (0)	1	4.8	41.41	36.94	31.71	41.60	36.71	41.41	36.94	31.71
						VL totaal (0)	1	7.8	42.82	38.35	33.12	43.01	38.12	42.82	38.35	33.12
						VL 1	1	1.8	40.67	36.20	30.96	40.86	36.06	40.67	36.20	30.96
						VL 1	1	4.8	41.09	36.63	31.39	41.28	36.39	41.09	36.63	31.39
						VL 1	1	7.8	42.51	38.04	32.81	42.70	37.81	42.51	38.04	32.81
						VL 2	1	1.8	28.89	24.42	19.19	29.08	24.19	28.89	24.42	19.19
						VL 2	1	4.8	29.84	25.37	20.14	30.03	25.14	29.84	25.37	20.14
						VL 2	1	7.8	31.22	26.74	21.52	31.41	26.52	31.22	26.74	21.52
						VL 2	1	1.8	59.97	55.50	50.27	60.16	55.27	59.97	55.50	50.27
						VL 1	1	4.8	60.29	55.82	50.59	60.48	55.59	60.29	55.82	50.59
28	0.0	0.0 De Graeffweg	ong gevel	0 11.1		VL 1	1	1.8	49.66	45.19	39.96	49.85	44.96	49.66	45.19	39.96
						VL 1	1	4.8	49.66	45.19	39.96	49.85	44.96	49.66	45.19	39.96
						VL 1	1	7.8	49.66	45.19	39.96	49.85	44.96	49.66	45.19	39.96
						VL 1	1	1.8	49.66	45.19	39.96	49.85	44.96	49.66	45.19	39.96
						VL 1	1	4.8	49.66	45.19	39.96	49.85	44.96	49.66	45.19	39.96
						VL 1	1	7.8	49.66	45.19	39.96	49.85	44.96	49.66	45.19	39.96
						VL 1	1	1.8	49.66	45.19	39.96	49.85	44.96	49.66	45.19	39.96
						VL 1	1	4.8	49.66	45.19	39.96	49.85	44.96	49.66	45.19	39.96
						VL 1	1	7.8	49.66	45.19	39.96	49.85	44.96	49.66	45.19	39.96
						VL 1	1	1.8	49.66	45.19	39.96	49.85	44.96	49.66	45.19	39.96

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software 14-03-2017 10:53

Bügel Hajema

7

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw. locs	refl kenmerk	rhart groep	sh	whh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel			VL: excl. optrektoeslag			
												VL: inc. atrekk	RL: inc. prognose	Lden	Leim	dag	avond	nacht
29	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0 11.2		VL 2	1	1.8	59.55	55.07	49.85	59.74	59.85	54.74	54.85	59.55	55.07	49.85
						VL 2	1	4.8	59.73	55.26	50.04	59.93	60.04	54.93	55.04	59.73	55.26	50.04
						VL totaal (0)	1	1.8	41.98	37.51	32.28	42.17	42.28	37.17	37.28	41.98	37.51	32.28
						VL totaal (0)	1	4.8	42.35	37.88	32.64	42.54	42.64	37.54	37.64	42.35	37.88	32.64
						VL 1	1	1.8	41.57	37.10	31.87	41.76	41.87	36.76	36.87	41.57	37.10	31.87
						VL 1	1	4.8	41.89	37.42	32.18	42.08	42.18	37.08	37.18	41.89	37.42	32.18
30	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0 11.3		VL 2	1	1.8	31.53	27.06	21.83	31.72	31.83	26.72	26.83	31.53	27.06	21.83
						VL 2	1	4.8	32.37	27.90	22.67	32.56	32.67	27.56	27.67	32.37	27.90	22.67
						VL totaal (0)	1	1.8	59.83	55.36	50.14	60.03	60.14	55.03	55.14	59.83	55.36	50.14
						VL totaal (0)	1	4.8	60.14	55.67	50.45	60.34	60.45	55.34	55.45	60.14	55.67	50.45
						VL 1	1	1.8	49.04	44.57	39.34	49.23	49.34	44.23	44.34	49.04	44.57	39.34
						VL 1	1	4.8	50.20	45.73	40.50	50.39	50.50	45.39	45.50	50.20	45.73	40.50
31	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0 11.4		VL 2	1	1.8	59.46	54.99	49.76	59.65	59.76	54.65	54.76	59.46	54.99	49.76
						VL 2	1	4.8	59.68	55.21	49.98	59.87	59.98	54.87	54.98	59.68	55.21	49.98
						VL totaal (0)	1	1.8	38.65	34.18	28.95	38.84	38.95	33.84	33.95	38.65	34.18	28.95
						VL totaal (0)	1	4.8	39.46	34.99	29.76	39.65	39.76	34.65	34.76	39.46	34.99	29.76
						VL 1	1	1.8	38.13	33.66	28.43	38.32	38.43	33.32	33.43	38.13	33.66	28.43
						VL 1	1	4.8	38.92	34.45	29.21	39.11	39.21	34.11	34.21	38.92	34.45	29.21
32	0.0	0.0 De Graeffweg	ong. gevel	0 11.5		VL 2	1	1.8	29.19	24.72	19.50	29.39	29.50	24.39	24.50	29.19	24.72	19.50
						VL 2	1	4.8	30.19	25.72	20.50	30.39	30.50	25.39	25.50	30.19	25.72	20.50
						VL totaal (0)	1	1.8	53.66	49.18	43.96	53.85	53.96	48.85	48.96	53.66	49.18	43.96
						VL totaal (0)	1	4.8	53.85	49.38	44.15	54.04	54.15	49.04	49.15	53.85	49.38	44.15
						VL 1	1	1.8	35.92	31.45	26.22	36.11	36.22	31.11	31.22	35.92	31.45	26.22
						VL 1	1	4.8	37.36	32.90	27.66	37.55	37.66	32.55	32.66	37.36	32.90	27.66
						VL 2	1	1.8	53.58	49.11	43.89	53.78	53.89	48.78	48.89	53.58	49.11	43.89
						VL 2	1	4.8	53.75	49.28	44.05	53.94	54.05	48.94	49.05	53.75	49.28	44.05



Ideeën voor een plek

Bügel Hajema

8

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte wegdek	hellingcor groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden			
							% periode	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	286 00 niet ingevuld	Grotenhuysweg	1.1	5	3500.0 ☒	dag 7.00 avond 2.50	95.00	4.00	1.00	50	50	50	50
2	0.0	285 01 glad asfalt/DAB	Grotenhuysweg	1.2	5	3500.0 ☒	nacht 7.5 dag 7.00 avond 2.50	95.00	4.00	1.00	50	50	50	50
3	0.0	208 01 glad asfalt/DAB	De Graeffweg	2.1	5	3000.0 ☒	nacht 7.00 dag 7.00 avond 2.50 nacht .75	95.00	4.00	1.00	50	50	50	50
								95.00	4.00	1.00	50	50	50	50
								95.00	4.00	1.00	50	50	50	50



Ideeën voor een plek

WinHavik-LT 8 51 (c) dirActivity-software

14-03-2017 10:53

Bügel Hajema

9

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	139	80.0	1
2	36	90.0	2
3	363	70.0	3
4	139	80.0	4
5	16	80.0	5
6	79	70.0	6
7	380	90.0	7
8	26	90.0	8
9	22	90.0	9
10	10	90.0	10
11	41	90.0	11
12	135	90.0	12
13	41	90.0	13
14	36	90.0	14
15	51	90.0	15
16	264	90.0	16
17	232	70.0	17
18	246	90.0	18
19	163	70.0	19
20	366	70.0	20
21	258	70.0	21
22	49	90.0	22
23	47	90.0	23
24	268	70.0	24
25	71	90.0	25
26	228	90.0	26
27	171	90.0	27
28	349	70.0	28
29	377	70.0	29
30	139	90.0	30
31	103	80.0	31
32	57	80.0	32
33	186	80.0	33
34	88	90.0	34
35	202	70.0	35
36	136	70.0	36

WinHavik-LT 8.51 (c) dirActivity-software

14-03-2017 10:53



Ideeën voor een plek